

NORBEC™

CL-1750

PORTE COULISSANTE AVEC CADRE ROBUSTE



Les matériaux utilisés dans la fabrication des portes coulissantes sont résistants et offrent une étanchéité supérieure. Chaque porte est conçue et fabriquée sur mesure à l'interne. De la conception à la fabrication, le souci de la qualité est au centre du développement du produit.

En plus de fournir de bonnes propriétés isolantes et un joint d'étanchéité amélioré, les portes sont conçues pour résister aux activités quotidiennes au fil des années. Elles sont élaborées pour résister aux environnements les plus exigeants (utilisation intensive, salinité élevée, humidité et produits chimiques puissants). Norbec tient compte des réglementations de l'industrie telles que les normes sanitaires, les normes énergétiques et les normes de construction tout au long du processus de fabrication.

Au fil du temps, les portes coulissantes Norbec sont devenues une référence dans les supermarchés et les entreprises de transformation des aliments pour leur facilité d'utilisation, leur robustesse et leur rendement énergétique.

AVANTAGES DES PORTES COULISSANTES NORBEC

- Structure très résistante;
- Résistantes à la corrosion et aux produits chimiques;
- Idéales en cas d'utilisation et de manipulation d'équipements tels que les chariots élévateurs;
- Recommandées pour les lieux où l'espace est limité;
- Disponibles avec fermeture par gravité ou manuelle (option de verrouillage en position ouverte).

PORTES

La porte est livrée avec de la quincaillerie en aluminium et en nylon, ainsi qu'avec des joints en EPDM faciles à remplacer. Elle est facile à ajuster et s'ouvre et se ferme avec un minimum d'effort grâce à ses roues en nylon montées sur des roulements à billes de précision scellés, ainsi qu'à son galet en nylon situé hors du passage, sous la porte. Le rail est fixé directement au cadre de la porte. La porte est renforcée à l'intérieur avec des angles en acier afin d'accroître sa solidité.

CADRE

Fabriqué en aluminium extrudé sur mesure, en forme de L et d'une épaisseur de 1,27 cm, le cadre de porte unique de Norbec est de loin le plus robuste de l'industrie. Le cadre comprend une barrière thermique et, pour une utilisation dans des congélateurs, un double fil de chauffage intégré, protégé de manière homogène par une moulure amovible permettant un remplacement rapide et facile. Le seuil de surface en aluminium est soudé au cadre de la porte pour une résistance accrue. La structure du cadre de porte est idéale pour l'installation dans des murs préexistants.

DIMENSIONS

Épaisseur de la porte: 7,6 cm, 10,1 cm ou 12,7 cm.
Largeur: de 91,4 à 304,8 cm.
Hauteur: de 182,9 à 304,8 cm.

Autres dimensions disponibles sur demande.

QUINCAILLERIE

RAIL	CHARIOTS (2)	GALET EN NYLON	GUIDE D'ÉTANCHÉITÉ	POIGNÉES
Aluminium structural de 0,635 cm d'épaisseur et supports de 1,27 cm.	4 roues en nylon montées sur des roulements à billes de précision scellés, avec guidage latéral.	Rondelle excentrique en nylon, réglable, sur support galvanisé, située sous la porte.	Pièces injectées en nylon qui assurent une étanchéité parfaite lorsque la porte est fermée.	Extérieur : poignée standard; Intérieur : poignée encastrée.

ACCESSOIRES EN OPTION

- Système à fermeture automatique par gravité, avec dispositifs de maintien en position ouverte et anti-rebond (disponibles pour les ouvertures de 106,7 à 243,8 cm).
- Par-chocs:
 - Acier galvanisé de calibre 18 ou 16;
 - Acier inoxydable n° 2B de calibre 14, 16 ou 18;
 - Plaque antidérapante en aluminium de 0,16 cm, 0,32 cm ou 0,48 cm.
- Système de verrouillage.
- Porte chauffante.
- Seuil encastré enfoncé dans la dalle de béton, pour congélateurs. Le fil chauffant est recouvert d'une plaque d'aluminium de 1 cm d'épaisseur.
- Prolongement du montant de la porte dans la dalle de béton pour plus de résistance.
- Ouverture pour rail de viande.
- Grille de protection constituée d'un angle en acier de 1 cm fixée au sol.
- Poignée à levier.

Autres options disponibles sur demande.

INSTALLATION

Le cadre est conçu pour être installé dans un mur préexistant. L'ouverture dans le mur doit être 3,8 cm plus large et 2,5 cm plus haute que l'ouverture de la porte, en incluant le dégagement pour l'ajustement. L'avant du cadre doit être boulonné à travers le mur avec des boulons de carrosserie qui se fixent à l'arrière du cadre. Les trous de montage du cadre sont prépercés en usine. Les boulons, les écrous, les rondelles et les capuchons de finition sont fournis avec la porte. Le rail assemblé doit être fixé au dormant de la porte avec des boulons positionnés en usine. Le guide du galet doit être fixé au sol et ajusté comme indiqué sur le schéma fourni. La porte, le cadre et la quincaillerie sont fournis et arrivent séparément sur le site. Une fois installés, des ajustements sont nécessaires pour assurer le bon fonctionnement du produit, comme indiqué dans le guide d'installation. Les angles de renforcement sol-mur fournies doivent être ajoutées à l'intérieur des côtés gauche et droit du cadre de la porte.

DÉTAILS TECHNIQUES

