

CP-140

PORTE COULISSANTE AVEC CADRE À CAMES FRICTION



Les matériaux utilisés dans la fabrication des portes coulissantes sont résistants et offrent une étanchéité supérieure. Chaque porte est conçue et fabriquée sur mesure à l'interne. De la conception à la fabrication, le souci de la qualité est au centre du développement du produit.

En plus de fournir de bonnes propriétés isolantes et un joint d'étanchéité amélioré, les portes sont conçues pour résister aux activités quotidiennes au fil des années. Elles sont élaborées pour résister aux environnements les plus exigeants (utilisation intensive, salinité élevée, humidité et produits chimiques puissants). Norbec tient compte des réglementations de l'industrie telles que les normes sanitaires, les normes énergétiques et les normes de construction tout au long du processus de fabrication.

AVANTAGES DES PORTES COULISSANTES NORBEC

- › Structure très résistante;
- › Résistantes à la corrosion et aux produits chimiques;
- › Idéales en cas d'utilisation et de manipulation d'équipements tels que les chariots élévateurs;
- › Recommandées pour les lieux où l'espace est limité;
- › Disponibles avec fermeture par gravité ou manuelle (option de verrouillage en position ouverte).

PORTE

La porte est livrée avec de la quincaillerie en aluminium et en nylon, ainsi qu'avec des joints en EPDM faciles à remplacer. Elle est facile à ajuster et s'ouvre et se ferme avec un minimum d'effort grâce à ses roues en nylon montées sur des roulements à billes de précision scellés, ainsi qu'à son galet en nylon situé hors du passage, sous la porte. Le rail est fixé directement au cadre de la porte, renforcé à l'intérieur par des plaques d'acier. La porte est renforcée à l'intérieur avec des angles en acier afin d'accroître sa solidité.

CADRE

La porte est montée directement sur un panneau à cames friction de 119,4 cm de large avec un montant en polychlorure de vinyle (PVC) résistant aux impacts qui agit comme barrière thermique et d'une cannelure pour permettre un accès facile au fil chauffant. Tous les composants intégrés dans le cadre sont regroupés en un seul point de connexion.

DIMENSIONS

Épaisseur de la porte: 7,6 cm, 10,1 cm
ou 12,7 cm.
Largeur: de 61 à 106,7 cm.
Hauteur: de 182,9 à 304,8 cm.

Autres dimensions disponibles sur demande.

QUINCAILLERIE

RAIL	CHARIOTS (2)	GALET EN NYLON	GUIDE D'ÉTANCHÉITÉ	POIGNÉES
Aluminium structural de 0,635 cm d'épaisseur et supports de 1,27 cm.	4 roues en nylon montées sur des roulements à billes de précision scellés, avec guidage latéral.	Rondelle excentrique en nylon, réglable, sur support galvanisé, située sous la porte.	Pièces moulées en aluminium qui assurent une étanchéité parfaite lorsque la porte est fermée.	Extérieur : poignée standard; Intérieur : poignée encastrée.

ACCESSOIRES EN OPTION

- ▶ Plaques de protection ou protection de coin sur la porte :
 - Acier galvanisé calibre 16 ou 18
 - Acier inoxydable calibre 14,16 ou 18
 - Aluminium antidérapant 1/16", 1/8" ou 3/16"
- ▶ Système de verrouillage.
- ▶ Poignée à levier.
- ▶ Seuil encastré à enfoncer dans la dalle de béton, pour congélateurs. Le fil chauffant est recouvert d'une plaque d'aluminium de 1 cm d'épaisseur.
- ▶ Grille de protection constituée d'un angle en acier de 1 cm fixée au sol.
- ▶ Porte chauffante.

Autres options disponibles sur demande.

INSTALLATION

Les panneaux sont fixés par des attaches à cames-friction et le cadre est intégré à un panneau. Des angles en acier seront ajoutées de chaque côté du cadre au sol, à l'intérieur, pour fixer l'ensemble. Le rail assemblé doit être fixé au dormant de la porte avec des boulons positionnés en usine. Le guide du galet doit être fixé au sol et ajusté comme indiqué sur le schéma fourni. La porte, le cadre et la quincaillerie sont fournis et arrivent séparément sur le site. Une fois installés, des ajustements sont nécessaires pour assurer le bon fonctionnement du produit, comme indiqué dans le guide d'installation.

DÉTAILS TECHNIQUES

