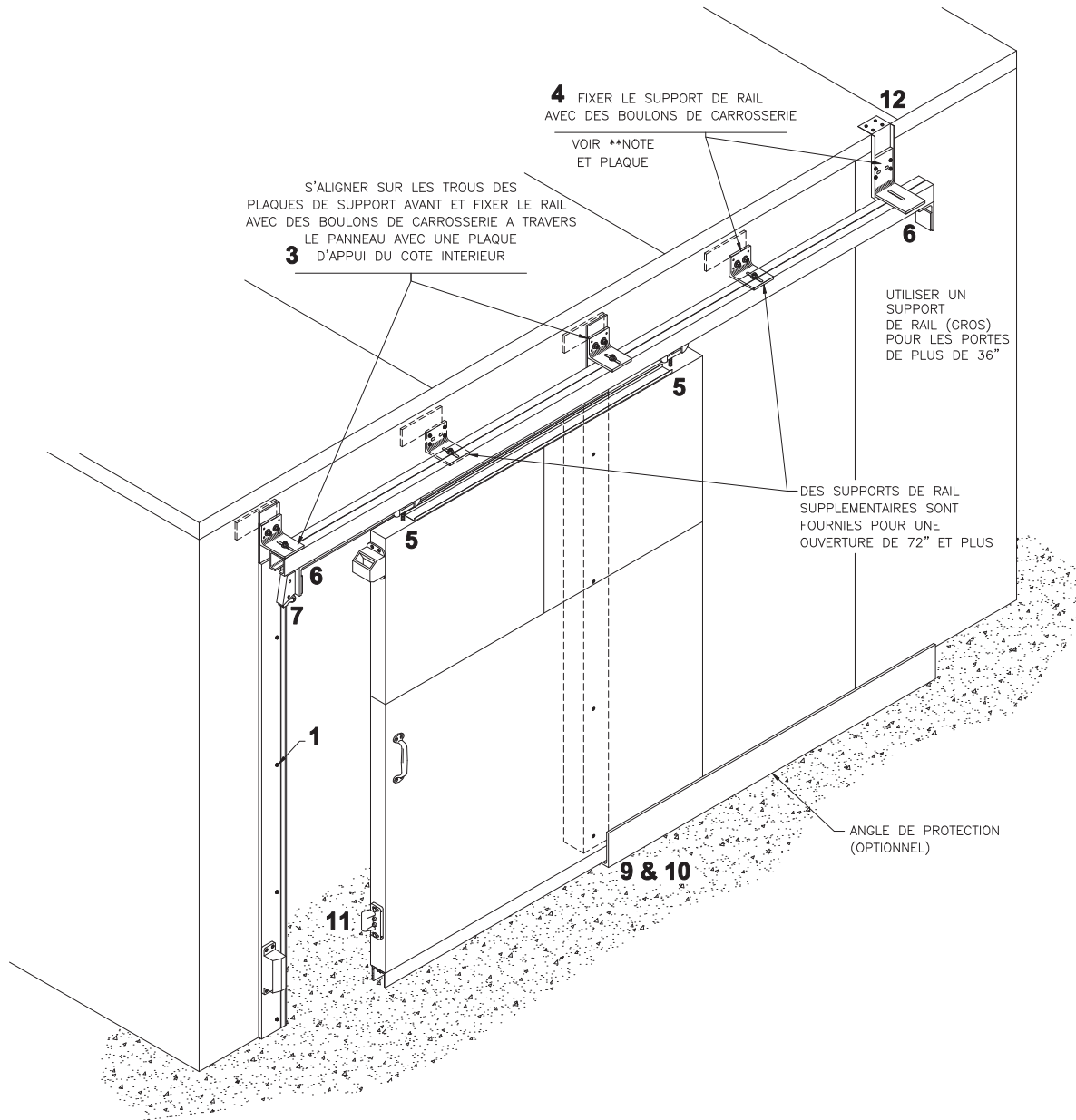
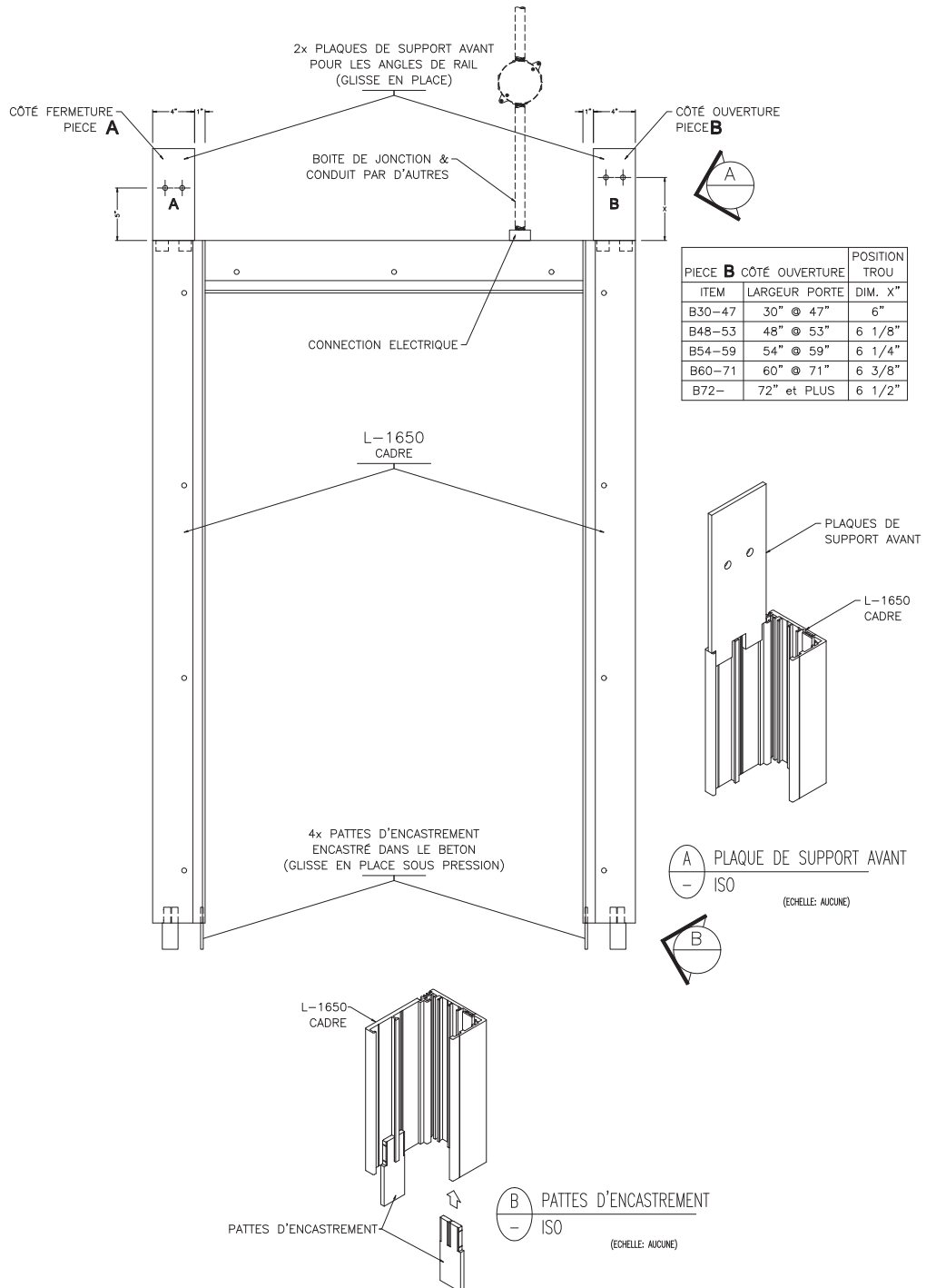


GUIDE D'INSTALLATION PORTES COULISSANTES CL-1650

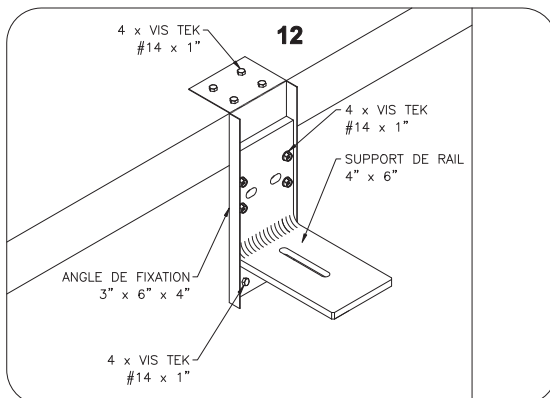
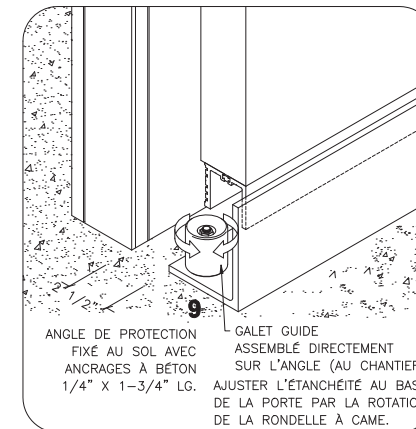
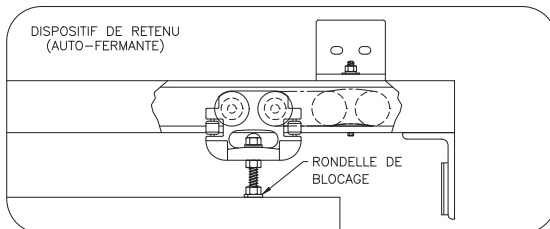
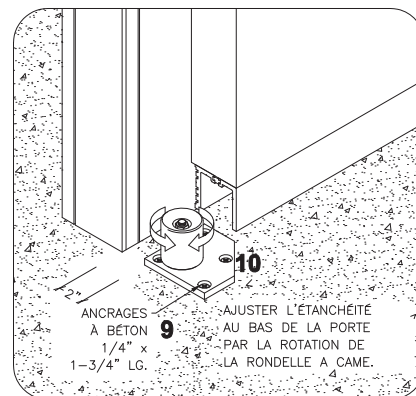
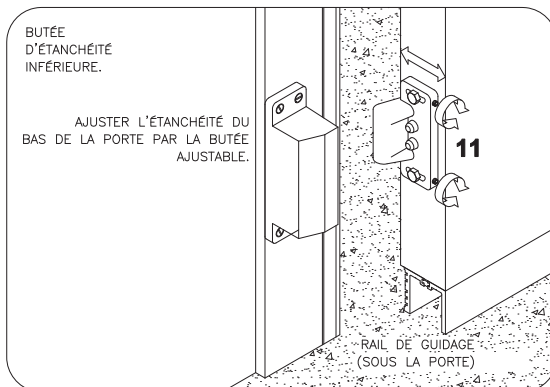
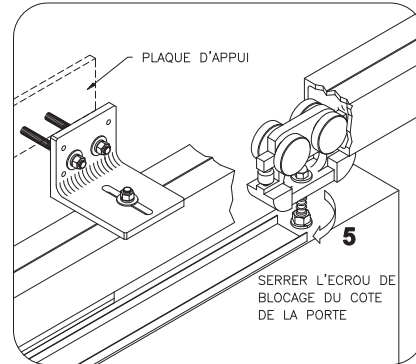
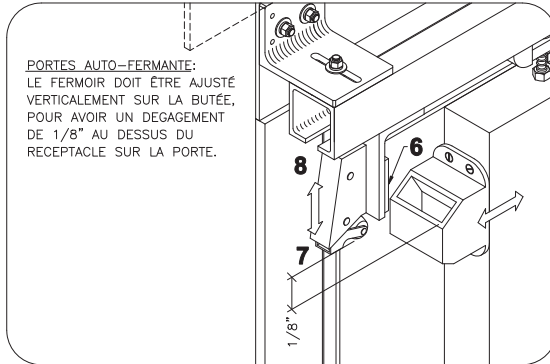


****NOTE:**
POUR UNE INSTALLATION SUR DES
PANNEAUX SANS FOND DE VISSAGE
FIXER LE SUPPORT DE RAIL AVEC DES
BOULONS DE CARROSSERIE A TRAVERS
LE PANNEAU AVEC UNE PLAQUE
D'APPUI EN ALUMINIUM DU COTE INTERIEUR

GUIDE D'INSTALLATION PORTES COULISSANTES CL-1650



GUIDE D'INSTALLATION PORTES COULISSANTES CL-1650



GUIDE D'INSTALLATION PORTES COULISSANTES CL-1650

NOTE: De façon à obtenir une installation optimale de la porte coulissante, les étapes décrites ci-dessous doivent être suivies dans la séquence indiquée. Le texte qui suit réfère au dessin de montage ci-joint.

- 1° Fixer le cadre de porte d'aluminium (L-1650) sur le côté des panneaux (1) à l'aide de boulons de carrosserie.
- 2° Fixer les deux supports du rail de suspension sur chaque côté du cadre (3) de porte sur les plaques de support avant à l'aide de boulons de carrosserie qui traversent le cadre, le panneau et une plaque d'appui en aluminium du côté intérieur. Le cadre est percé en usine pour aligner les boulons mais le panneau doit être percé lors de l'installation. Le rail doit ensuite être boulonné à ces deux supports, ce qui donne l'alignement pour positionner les supports restants.
- 3° Fixer les supports de rails restants (4) sur les panneaux à l'aide de boulons de carrosserie et des plaques d'appuis en aluminium. S'il est impossible de fixer une plaque d'appuis en aluminium à l'intérieur, utilisez l'angle de fixation (12) fourni.
- 4° Introduire les chariots dans le rail (5) et insérer les boulons de chariots sur le dessus du panneau de porte. Mettre la porte de niveau et ajuster la hauteur de façon à ce que le dessous de la porte se trouve à une distance de 1/2" du sol, lorsque celle-ci est fermée. S'assurer ensuite que les écrous et rondelles à cran soient serrés du côté de la porte (et non pas du côté des chariots).
- 5° Ajuster les butées d'arrêts de la porte (6) de sorte qu'en position fermée, la porte excède l'ouverture de 2" de chaque côté. En position ouverte, la porte doit dégager de l'ouverture de 1". **NOTE:** Si la porte est munie d'un fermoir, s'assurer que le bras du fermoir est en position ouverture (soit pointant vers la porte) avant d'ajuster la butée.
- 6° Si inclus avec la porte, ajuster verticalement le fermoir de porte afin que la roulette du bras du fermoir (7), lorsqu'en position ouverte, soit à 1/8" au dessus du butoir de fermoir (se référer au dessin).
NOTE: Pour atteindre les vis qui permettent l'ajustement en hauteur du fermoir (8), on doit désengager le fermoir de sa base.
- 7° Fixer les galets-guides au sol à l'aide des ancrages à béton 1/4" x 1 3/4", tel qu'indiqué au dessin ci-inclus (9).
- 8° Pour ajuster l'étanchéité de la porte, glisser celle-ci en position fermée. Desserrer tous les boulons qui retiennent le rail à ses supports et déplacer le rail vers le cadre de la porte jusqu'à ce que le coupe-froid, situé au haut de la porte, soit compressé de 1/8". Resserrer ensuite les boulons des supports de rail situés de chaque côté de l'ouverture de porte.
- 9° Pour ajuster l'étanchéité au bas de la porte, faire pivoter la rondelle du galet guide au sol du côté du sens d'ouverture (10) jusqu'à ce que le bas du coupe-froid soit compressé de 1/8" lorsque la porte est fermée. Ajuster le guide d'étanchéité (11) du côté de la poignée pour que le bas du coupe-froid soit compressé de 1/8" lorsque la porte est fermée. Ajuster le guide d'étanchéité (11) du côté de la poignée pour que le bas du coupe-froid soit compressé de 1/8" lorsque la porte est fermée.
- 10° Comme l'ajustement des coupes-froid dans le bas de la porte peut avoir un influence sur l'ajustement ou en coupes-froid dans le haut (ou vice et versa), il peut être nécessaire de répéter les étapes 8 et 9 quelques fois afin d'obtenir un ajustement optimal.
- 11° Une fois tous les coupes-froid bien ajustés, resserrer tous les boulons entre le rail et les supports de rail.

PORTE AUTO-FERMANTE SEULEMENT:

- 12° Si la porte se referme trop ou pas assez rapidement, la "vitesse" peut être compensée en augmentant ou en diminuant le frottement du joint d'étanchéité dans le haut du cadre lors de la fermeture. Pour ce faire, on procédera tel qu'aux étapes 8 à 10.
- 13° Pour pouvoir répondre aux variations de chantier, le balai de la porte est fabriqué un peu plus long que requis. Pour réduire la friction au sol et améliorer le glissement de la porte, le balai peut être taillé en fonction des variations du plancher.