

# NextGrip

# NORBEC™

## PLANCHER ANTIDÉRAPANT | FICHE TECHNIQUE

Étant une entreprise avant-gardiste, Norbec investit dans la recherche et le développement ce qui lui permet d'intégrer continuellement de nouvelles innovations en plus de se bâtir une solide réputation. Ayant pour but de répondre aux besoins spécifiques de ses clients en développant des produits sur mesure, un modèle novateur de plancher pour les chambres froides Norbec est né, le **NextGrip**. Le **NextGrip** est un motif antidérapant en réseaux rectangulaires dispersés uniformément applicable sur la plupart des matériaux de planchers de Norbec. Un motif, développé à l'interne, constitué de plusieurs regroupements rapprochés horizontalement et verticalement qui font en sorte d'augmenter le nombre d'extrusions en contact avec la chaussure d'une personne sur la partie lisse.

### REGROUPEMENTS LINÉAIRES DE MOTIFS EMBOSSÉS RÉPARTIS STRATÉGIQUEMENT AFIN D'AUGMENTER LA STABILITÉ ET L'ADHÉRENCE

#### ZONE TESTS

Ce fini embossé étant un motif rare sur le marché nord-américain et même inconnu de plusieurs consommateurs, il allait de soi pour Norbec de venir prouver l'efficacité de cette nouvelle surface antidérapante. Notre équipe a pu apprivoiser les différentes particularités du **NextGrip** au quotidien ce qui a permis à notre équipe de recherche et développement de confirmer que ces regroupements surélevés sont le futur d'une marche libre et stable. Une série de tests internes, fortement inspirés de la norme ASTM F2913, a su démontrer son efficacité d'adhérence supérieure quant aux conditions auxquelles le plancher est réellement soumis.

L'objectif premier des essais internes était de déterminer lequel parmi le **NextGrip**, le modèle traditionnel larmé (*diamond tread plate*) et un revêtement métallique lisse en référence, obtient le niveau de friction statique moyen le plus élevé pour une sécurité accrue, dans un contexte de circulation intensive du personnel dans les chambres froides. Celui-ci sera mesuré à l'aide de coefficient de friction  $\mu_s$  où  $\mu_s = F_f/M$ , un ration calculé entre la force de friction et la résultante de force normale.

Ces expériences ont été conduites sur une surface plane avec un contact de 7 degrés d'élévation entre le bout du pied et le sol, pareillement pour l'élévation avec le talon. Avec une chaussure dite «standard» pour un usage quotidien, une masse de 140 livres nous servait à comprimer le soulier contre la surface. Les tests ont été réalisés pour deux températures ambiantes soit de -20 degrés Celsius (-4 Fahrenheit) et 23 degrés Celsius (73.4 Fahrenheit) afin de reproduire les conditions réelles auxquelles sont exposés utilisateurs.

#### LES CONTAMINANTS SUIVANTS FURENT UTILISÉS LORS DES TESTS AFIN D'ÊTRE LE PLUS PRÈS POSSIBLE DE LA RÉALITÉ DES UTILISATEURS

- › Givre
- › Mélange d'eau et d'huile végétale
- › Huile

À noter que les tests internes de coefficient de friction s'inspirent de la norme ASTM F2913.

# NextGrip

## TESTÉ À L'INTERNE PAR NOTRE ÉQUIPE D'EXPERTS

### 3 TYPES DE PLANCHERS TESTÉS\*

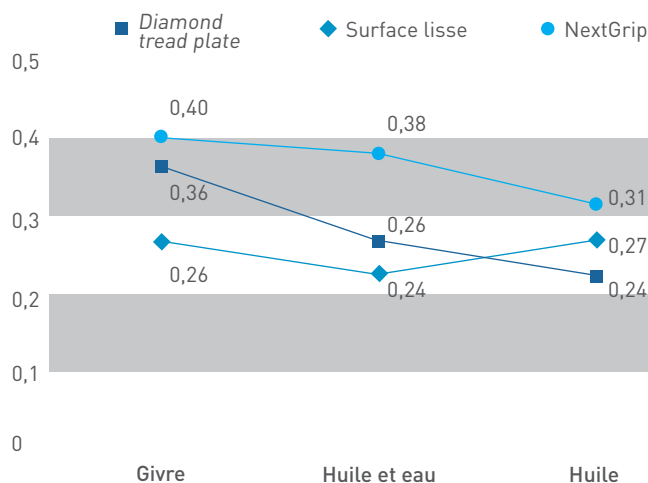
- *Diamond tread plate*
- Surface lisse
- NextGrip

Dimensions de chacun des échantillons : 200 mm x 470 mm.

\*Les tests ont été effectués sur de l'aluminium 0.100 po.



### COEFFICIENT DE FRICTION STATIQUE



## RÉSULTATS

Les tests à l'interne démontrent que ce fini de plancher se démarque significativement des autres sur plusieurs facettes. La surface plus peuplée du **NextGrip** fait en sorte que chaque zone de contact est plus sécuritaire et adhérente que les autres planchers habituellement disposés au sol des chambres.

Lorsque le plancher est exposé à une température sous le point de congélation et qu'ensuite un débit d'air tiède et humide longe la surface froide du plancher, alors un accident peut vite arriver puisqu'on ne se rend pas toujours compte de la présence d'une couche de givre apparue progressivement. Après avoir testé les trois modèles, on remarque que le **NextGrip** conserve des propriétés d'adhérence élevées malgré la présence du givre contrairement aux deux autres modèles de plancher qui voient leurs propriétés diminuer.

Le **NextGrip** est aussi idéal pour les charges lourdes mobiles. En effet, on constate que la traction sous le pied est supérieure tout en demeurant lisse pour une circulation fluide piétonnière ou sous le mouvement dynamique d'un charriot à roulettes caoutchoutées standards.

### Norbec

97 rue de Vaudreuil, Boucherville,  
Québec J4B 1K7  
1 877 667-2321

NORBEC.COM



Visitez le [norbec.com](http://norbec.com) pour tout savoir sur notre expertise dans l'industrie du service alimentaire.

Toute l'information présentée dans le présent document est disponible au moment de l'impression. Toutefois, veuillez noter qu'à la suite de l'adoption de la politique d'amélioration de Norbec, nous nous réservons le droit d'effectuer des modifications en tout temps et sans préavis.

Imprimé au Canada, janvier 2019.