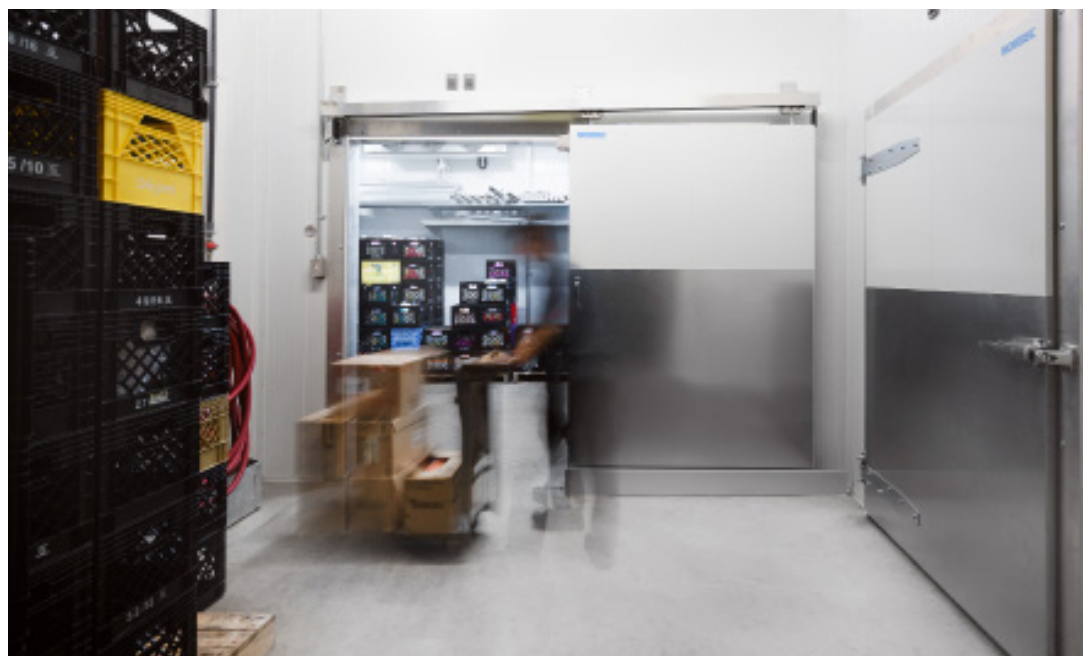


# NORBEC™

## PORTES SUR MESURE

# FICHES TECHNIQUES

---



# NORBEC™

## C2L-1750

### PORTE COULISSANTE AVEC CADRE ROBUSTE



Chez Norbec, la qualité est une priorité absolue dans la conception et la fabrication de nos produits. Ce nouveau modèle de porte coulissante isolée offre une étanchéité supérieure et une grande durabilité grâce à des caractéristiques techniques avancées. L'assemblage demeure robuste, garantissant une meilleure isolation, une régulation thermique efficace et une excellente étanchéité à l'air.

Grâce à un design épuré, un rail dissimulé et moins de pièces apparentes, la porte affiche une allure moderne et soignée. Le rail ancré au mur et le cadre en aluminium allègent la porte et améliorent la stabilité de celle-ci. De plus, la réduction de la friction des gaskets permet un fonctionnement plus fluide du mécanisme. La nouvelle poignée à levier facilite et réduit la force requise à l'ouverture.

Idéale pour les environnements exigeants (utilisation intensive, milieux corrosifs, humidité et produits chimiques puissants), la porte coulissante respecte les normes de santé et de construction. Elle offre également une grande facilité d'utilisation, une robustesse accrue et une efficacité énergétique optimale. Cette porte coulissante établit une nouvelle référence pour les secteurs des supermarchés, de la transformation alimentaire et du service alimentaire.

## AVANTAGES DES PORTES COULISSANTES NORBEC

- Structure très résistante
- Résistante à la corrosion et aux produits chimiques
- Idéale pour les applications nécessitant l'utilisation d'équipements tels que les chariots élévateurs
- Recommandées pour les lieux où l'espace est limité;
- Hautement personnalisable

## PORTE

La porte est équipée de quincaillerie entièrement en aluminium, de composantes en nylon ainsi que de joints en EPDM aisément remplaçables. Son mécanisme d'ajustement est simple et son ouverture comme sa fermeture se font avec un minimum d'effort grâce aux roues en nylon montées sur des roulements à billes de précision scellés, ainsi qu'au guide mural situé du côté de l'ouverture. Le rail est fixé\* directement au mur en panneaux métalliques isolants. L'intérieur de la porte est renforcé par des cornières en acier pour une solidité accrue.

\*Le balai de porte peut être chauffé pour les environnements à basse température.

## CADRE

Fabriqué en aluminium extrudé sur mesure, en forme de L et d'une épaisseur de ½ pouces, le cadre de porte unique de Norbec est de loin le plus robuste de l'industrie. Le cadre standard comprend une barrière thermique. Un fil chauffant est intégré au cadre pour les environnements à basse température. Ce fil chauffant est recouvert d'un capot en acier amovible, permettant un remplacement rapide et facile. La conception du cadre de porte est idéale pour une installation sur des murs existants.

## AMÉLIORATIONS

- > Compression du gasket améliorée
- > Rail dissimulé pour un esthétisme accru (nouvelle option de capot)
- > Stabilité du rail optimisée grâce à un appui direct sur le mur
- > Système de guidage mural libérant le sol pour faciliter le nettoyage au sol

## DIMENSIONS

Épaisseur de la porte: 4 ou 5 po  
Largeur: 36 po à 120 po  
Hauteur: 72 po à 120 po

D'autres dimensions peuvent être approuvées sur demande.

# QUINCAILLERIE

RAIL	CHARIOTS (2)	GUIDE MURAL	GUIDE D'ÉTANCHÉITÉ	POIGNÉES
Aluminium structurel au profil optimisé, monté directement sur le mur.	Roues en nylon montées sur des roulements à billes de précision scellés.	Partie inférieure de la porte guidée par une extrusion en aluminium fixé au mur.	Pièces injectées en nylon qui assurent une étanchéité parfaite lorsque la porte est fermée.	Intérieur et extérieur : Poignée à levier  Conçue pour une ouverture sans effort.

## ACCESSOIRES EN OPTION

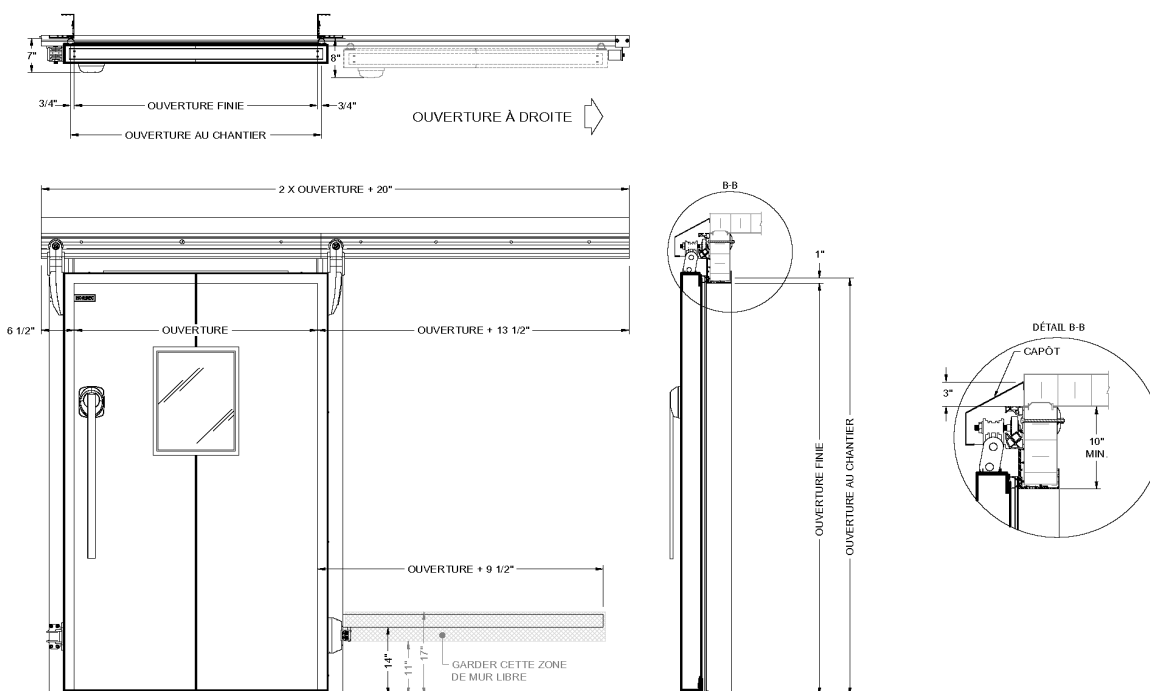
- Système à fermeture automatique par gravité avec dispositifs de maintien en position ouverte et anti-rebond (disponible pour les ouvertures de 42 po à 96 po).
- Plaques de protection:
  - Acier galvanisé de calibre 18 ou 16;
  - Acier inoxydable n° 2B de calibre 14, 16 ou 18;
  - Plaque antidérapante en aluminium de 1/16 po, 1/8 po ou 3/16 po
- Système de verrouillage.
- Seuil encastré dans la dalle de béton pour congélateurs avec fil chauffant facilement accessible.
- Option de capot recouvrant le rail et les roulettes pour prévenir l'accumulation de poussière et améliorer l'esthétique. Disponible en acier inoxydable ou dans une finition assortie à celle de la pièce.
- Prolongement du montant de la porte dans la dalle de béton pour plus de résistance.
- Ouverture pour rail à viande.
- Angle de protection en acier de 3/8 po fixé au sol.
- Porte et cadre chauffants (environnements à basse température).
- Fenêtre chauffante (environnements à basse température).

D'autres options peuvent être approuvées sur demande.

## INSTALLATION

Le cadre est conçu pour être installé dans une ouverture murale réalisée sur le chantier. Cette ouverture doit être 1 1/2 po plus large et 1 po plus haute que le passage libre de la porte afin de permettre les ajustements nécessaires. Le cadre avant doit être boulonné à travers le mur à l'aide de boulons à carrosserie fixant ainsi l'arrière du cadre. Le cadre, le rail et le guide mural sont prépercés en usine et positionnés selon le plan fourni ci-dessous. La porte, le cadre et la quincaillerie sont livrés séparément sur le chantier. Une fois l'installation complétée, des ajustements sont requis afin d'assurer un fonctionnement optimal, tel qu'indiqué dans le guide d'installation. Des renforts d'angle mur-plancher doivent être ajoutés à l'intérieur de chaque côté du cadre de porte (gauche et droite) afin de stabiliser l'assemblage.

## DÉTAILS TECHNIQUES



# NORBEC™

## C2L-1750-E

### PORTE COULISSANTE ÉLECTRIQUE ÉQUIPÉE DU SYSTÈME E-CIRCUIT



En plus de fournir de bonnes propriétés isolantes et un joint d'étanchéité amélioré, la C2L-1750-E vous offre l'automatisation qu'il vous faut pour améliorer vos opérations au quotidien. Avec le temps, les portes coulissantes Norbec sont devenues une référence dans les secteurs des supermarchés, du service alimentaire et de la transformation alimentaire grâce à leur facilité d'utilisation, leur robustesse et leur efficacité énergétique.

Cette porte, ultra robuste et durable, équipée du système électrique E-Circuit, vous garantit une efficacité et une agilité accrues dans vos activités tout en assurant la sécurité de vos employés. Conforme aux normes de santé et conçu selon un processus de conception rigoureux, la C2L-1750-E est un produit fiable et sécuritaire.

### AVANTAGES DES PORTES COULISSANTES ÉLECTRIQUES NORBEC

- Ouverture automatisée; facile à installer
- Structure très résistante
- Idéale pour les applications nécessitant l'utilisation d'équipements tels que les chariots élévateurs
- Résistante à la corrosion et aux produits chimiques
- Recommandées pour les lieux où l'espace est limité;

#### AMÉLIORATIONS

- > Compression du gasket améliorée
- > Rail dissimulé pour un esthétisme accru (nouvelle option de capot)
- > Stabilité du rail optimisée grâce à un appui direct sur le mur

### DIMENSIONS

Épaisseur de la porte: 4 po | Largeur: 36 à 84 po | Hauteur: 72 à 96 po\*

\*D'autres dimensions peuvent être approuvées sur demande

### QUINCAILLERIE

RAIL	CHARIOTS (2)	GUIDE MURAL	GUIDE D'ÉTANCHÉITÉ	POIGNÉES
Aluminium structurel de 1/4 po d'épaisseur et supports de 1/2 po.	Roues en nylon montées sur des roulements à billes de précision scellés.	Partie inférieure de la porte guidée par une extrusion en aluminium fixé au mur.	Pièces injectées en nylon qui assurent une étanchéité parfaite lorsque la porte est fermée.	Intérieur et extérieur : Poignée à levier.

### ACCESSOIRES EN OPTION

- Plaques de protection:
  - Acier galvanisé de calibre 18 ou 16;
  - Acier inoxydable n° 2B de calibre 14, 16 ou 18;
  - Plaque antidérapante en aluminium 1/16 po, 1/8 po ou 3/16 po.
- Porte et cadre chauffants (environnements à basse température).
- Fenêtre chauffante (environnements à basse température).
- Angle de protection en acier de 3/8 po fixé au sol.
- Option de capot recouvrant le rail et les roulettes pour prévenir l'accumulation de poussière et améliorer l'esthétique. Disponible en acier inoxydable ou dans une finition assortie à celle de la pièce.
- Prolongement du montant de la porte dans la dalle de béton pour plus de résistance.
- Seuil encastré dans la dalle de béton pour congélateurs avec fil chauffant facilement accessible.

Pour les détails de la porte et du cadre, veuillez vous référer à la fiche technique C2L-1750 disponible au [norbec.com](http://norbec.com).

# SYSTÈME ÉLECTRIQUE E-CIRCUIT

Le système E-Circuit est un monobloc entièrement assemblé et prêt à l'emploi. Conçu pour simplifier vos opérations quotidiennes grâce à ses fonctions d'automatisation, ce système est idéal pour les usines de transformation alimentaire.

## SPÉCIFICATIONS DU E-CIRCUIT

- › Vitesse ajustable : max 0.18m/sec [7po/sec]
- › Température d'opération : -10°C à 40°C
- › Boîtier étanche, protection IP 65
- › Alimentation 120Vac – 60Hz
- › Transformateur de puissance de 150W
- › Motorisation 24Vdc
- › Ouverture et fermeture électrique intégrés au système
- › Fermeture automatique avec temporisation ajustable
- › Bordure de sécurité pour prévenir les blessures
- › Unité monobloc complète, câblée en usine et prête à l'emploi
- › Programmation facile et intuitive
- › Système silencieux

## ACCESSOIRES D'ACTIVATION EN OPTION

- › Bouton poussoir d'ouverture et de fermeture radiocommandé
- › Cordon de tirage radiocommandé
- › Détecteur de mouvement d'ouverture sans contact
- › Barrière de sécurité photoélectrique

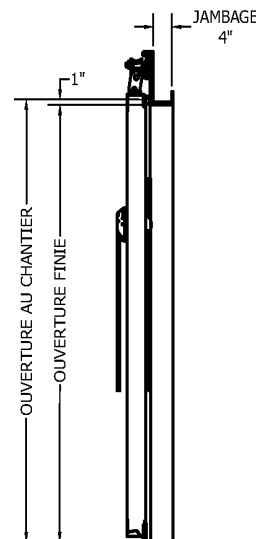
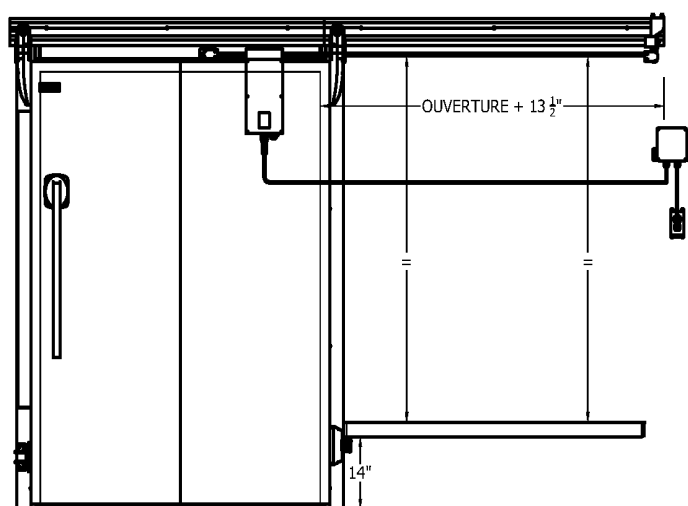
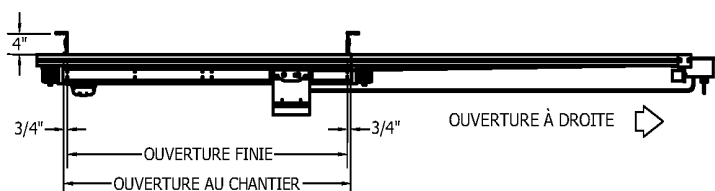
Option de  
**rétrofit**  
disponible!

## INSTALLATION

Le cadre est conçu pour être installé dans un mur existant. L'ouverture dans le mur doit être 1 ½ po plus large et 1 po plus haute que le passage libre de la porte, afin de permettre les ajustements nécessaires. La partie avant du cadre doit être boulonnée à travers le mur à l'aide de la quincaillerie fournie, afin de joindre l'arrière du cadre. Le guide mural doit être fixé au mur et positionné de manière à assurer un fonctionnement optimal. Le système E-Circuit est préassemblé sur la porte. L'ajout des butées de fin de course, de la courroie d'entraînement et du boîtier du transformateur doit être installé et ajusté pour garantir un bon fonctionnement.

Pour les instructions d'installation détaillées, veuillez vous référer au guide d'installation C2L-1750-E disponible au [norbec.com](http://norbec.com).

## DÉTAILS TECHNIQUES



## CP-140

### PORTE COULISSANTE AVEC CADRE À CAMES-FRICTION



Les matériaux utilisés dans la fabrication des portes coulissantes sont résistants et offrent une étanchéité supérieure. Chaque porte est conçue et fabriquée sur mesure à l'interne. De la conception à la fabrication, le souci de la qualité est au centre du développement du produit.

En plus de fournir de bonnes propriétés isolantes et un joint d'étanchéité amélioré, les portes sont conçues pour résister aux activités quotidiennes au fil des années. Elles sont élaborées pour résister aux environnements les plus exigeants (utilisation intensive, salinité élevée, humidité et produits chimiques puissants). Norbec tient compte des réglementations de l'industrie telles que les normes sanitaires, les normes énergétiques et les normes de construction tout au long du processus de fabrication.

## AVANTAGES DES PORTES COULISSANTES NORBEC

- › Structure très résistante;
- › Résistantes à la corrosion et aux produits chimiques;
- › Idéales en cas d'utilisation et de manipulation d'équipements tels que les chariots élévateurs;
- › Recommandées pour les lieux où l'espace est limité;
- › Disponibles avec fermeture par gravité ou manuelle (option de verrouillage en position ouverte).

## PORTE

La porte est livrée avec de la quincaillerie en aluminium et en nylon, ainsi qu'avec des joints en EPDM faciles à remplacer. Elle est facile à ajuster et s'ouvre et se ferme avec un minimum d'effort grâce à ses roues en nylon montées sur des roulements à billes de précision scellés, ainsi qu'à son galet en nylon situé hors du passage, sous la porte. Le rail est fixé directement au cadre de la porte, renforcé à l'intérieur par des plaques d'acier. La porte est renforcée à l'intérieur avec des angles en acier afin d'accroître sa solidité.

## CADRE

La porte est montée directement sur un panneau à cames-friction de 119,4 cm de large avec un montant en aluminium de 0,635 cm incorporant une barrière thermique sous le joint et une cannelure pour permettre un accès facile au fil chauffant. Tous les composants intégrés dans le cadre sont regroupés en un seul point de connexion.

## DIMENSIONS

Épaisseur de la porte: 7,6 cm, 10,1 cm  
ou 12,7 cm.  
Largeur: de 61 à 106,7 cm.  
Hauteur: de 182,9 à 304,8 cm.

Autres dimensions disponibles sur demande.

## QUINCAILLERIE

RAIL	CHARIOTS (2)	GALET EN NYLON	GUIDE D'ÉTANCHÉITÉ	POIGNÉES
Aluminium structural de 0,635 cm d'épaisseur et supports de 1,27 cm.	4 roues en nylon montées sur des roulements à billes de précision scellés, avec guidage latéral.	Rondelle excentrique en nylon, réglable, sur support galvanisé, située sous la porte.	Pièces moulées en aluminium qui assurent une étanchéité parfaite lorsque la porte est fermée.	Extérieur : poignée standard; Intérieur : poignée encastrée.

## ACCESSOIRES EN OPTION

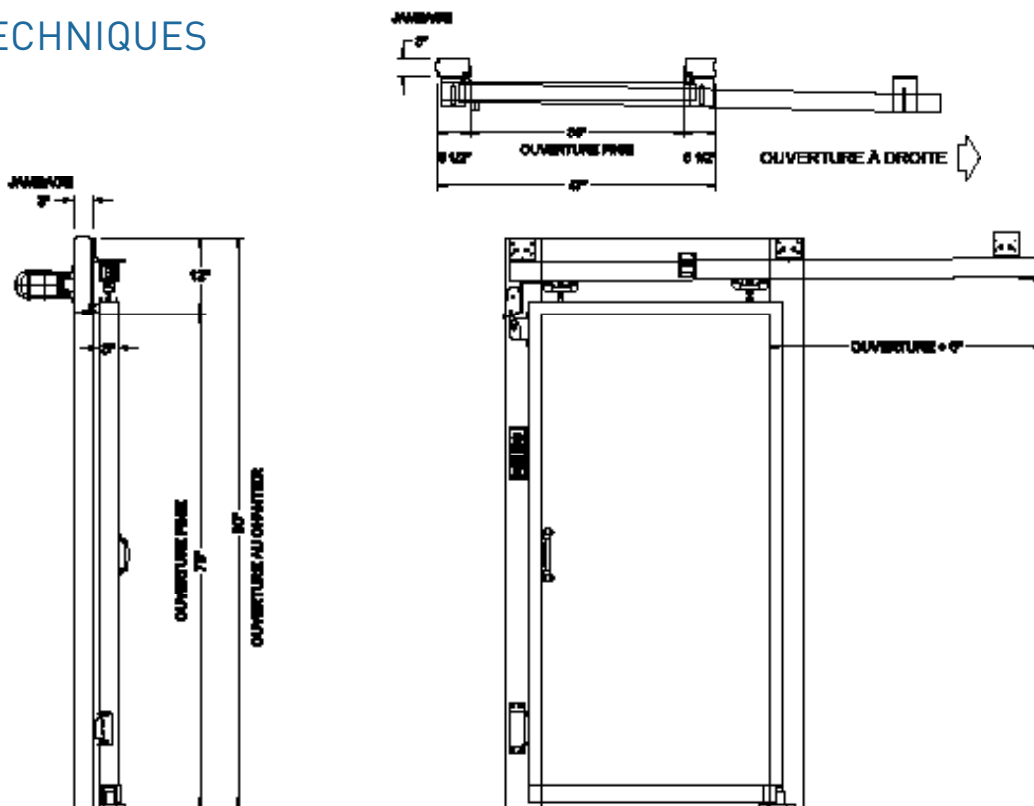
- ▶ Plaques de protection ou protection de coin sur la porte :
  - Acier galvanisé calibre 16 ou 18
  - Acier inoxydable calibre 14,16 ou 18
  - Aluminium antidérapant 1/16", 1/8" ou 3/16"
- ▶ Système de verrouillage.
- ▶ Poignée à levier.
- ▶ Seuil encastré à enfoncer dans la dalle de béton, pour congélateurs. Le fil chauffant est recouvert d'une plaque d'aluminium de 1 cm d'épaisseur.
- ▶ Grille de protection constituée d'un angle en acier de 1 cm fixée au sol.
- ▶ Porte chauffante.

Autres options disponibles sur demande.

## INSTALLATION

Les panneaux sont fixés par des attaches à cames-friction et le cadre est intégré à un panneau. Des angles en acier seront ajoutées de chaque côté du cadre au sol, à l'intérieur, pour fixer l'ensemble. Le rail assemblé doit être fixé au dormant de la porte avec des boulons positionnés en usine. Le guide du galet doit être fixé au sol et ajusté comme indiqué sur le schéma fourni. La porte, le cadre et la quincaillerie sont fournis et arrivent séparément sur le site. Une fois installés, des ajustements sont nécessaires pour assurer le bon fonctionnement du produit, comme indiqué dans le guide d'installation.

## DÉTAILS TECHNIQUES



## PL-1750

### PORTE À CHARNIÈRES



Les matériaux utilisés dans la fabrication des portes à charnières sont résistants et offrent une étanchéité supérieure. Chaque porte est conçue et fabriquée sur mesure à l'interne. De la conception à la fabrication, le souci de la qualité est au centre du développement du produit.

En plus de fournir de bonnes propriétés isolantes et un joint d'étanchéité amélioré, les portes sont conçues pour résister aux activités quotidiennes au fil des années. Elles sont élaborées pour résister aux environnements les plus exigeants (utilisation intensive, salinité élevée, humidité et produits chimiques puissants). Norbec tient compte des réglementations de l'industrie telles que les normes sanitaires, les normes énergétiques et les normes de construction tout au long du processus de fabrication.

## AVANTAGES DES PORTES À CHARNIÈRES NORBEC

- › Structure très résistante;
- › Installation facile et rapide;
- › Plusieurs options disponibles pour différentes utilisations;
- › Résistantes à la corrosion et aux produits chimiques;
- › Facilité d'entretien.

## PORTE

Cette porte semi-encastree est conçue pour que les parois extérieures et intérieures soient assemblées mécaniquement afin d'empêcher tout décollement en cas d'impacts répétés. Les joints sont facilement remplaçables et résistent à la graisse et aux détergents. Les portes sont munies de renforts en acier galvanisé aux points d'ancrage de la quincaillerie pour améliorer leur résistance.

## CADRE

Construit à partir de profilés d'aluminium de 12,7 mm d'épaisseur en forme de « L », ce cadre de porte unique est de loin le plus robuste de l'industrie. Il est pourvu d'une barrière thermique. Le cadre pour congélateur est doté d'un fil chauffant totalement intégré au profilé et recouvert d'une moulure facilitant son remplacement. Le seuil en aluminium profilé est muni d'un double fil chauffant.

## DIMENSIONS

Épaisseur de la porte: 7,6 cm, 10,1 cm  
ou 12,7 cm.  
Largeur: de 61 à 152,4 cm.  
Hauteur: de 182,9 à 487,7 cm.

Autres dimensions disponibles sur demande.

## QUINCAILLERIE

CHARNIÈRES	POIGNÉES	BARRE ANTI-PANIQUE
2 Kason n° 1245 (pour les portes de moins de 122 cm) ou 2 Kason n° 1277.	Chrome brossé Kason n° 78.	Kason n° 481 phosphorescent.

## ACCESSOIRES EN OPTION

### ► Par-chocs:

- Acier galvanisé de calibre 18 ou 16
- Acier inoxydable # 2B de calibre 14, 16 ou 18;
- Plaque antidérapante en aluminium de 0,16 cm, 0,32 cm ou 0,48 cm.

### ► Seuil de surface indépendant ST-1000 pour congélateurs. Le fil chauffant est recouvert d'une plaque d'aluminium de 1 cm d'épaisseur.

### ► Seuil encastré indépendant RT-1000 dans la dalle de béton.

Le fil chauffant est recouvert d'une plaque d'aluminium de 1 cm d'épaisseur.

### ► Seuil en forme de « L » pour portes sans balai.

► Prolongement du montant de la porte dans la dalle de béton pour plus de résistance.

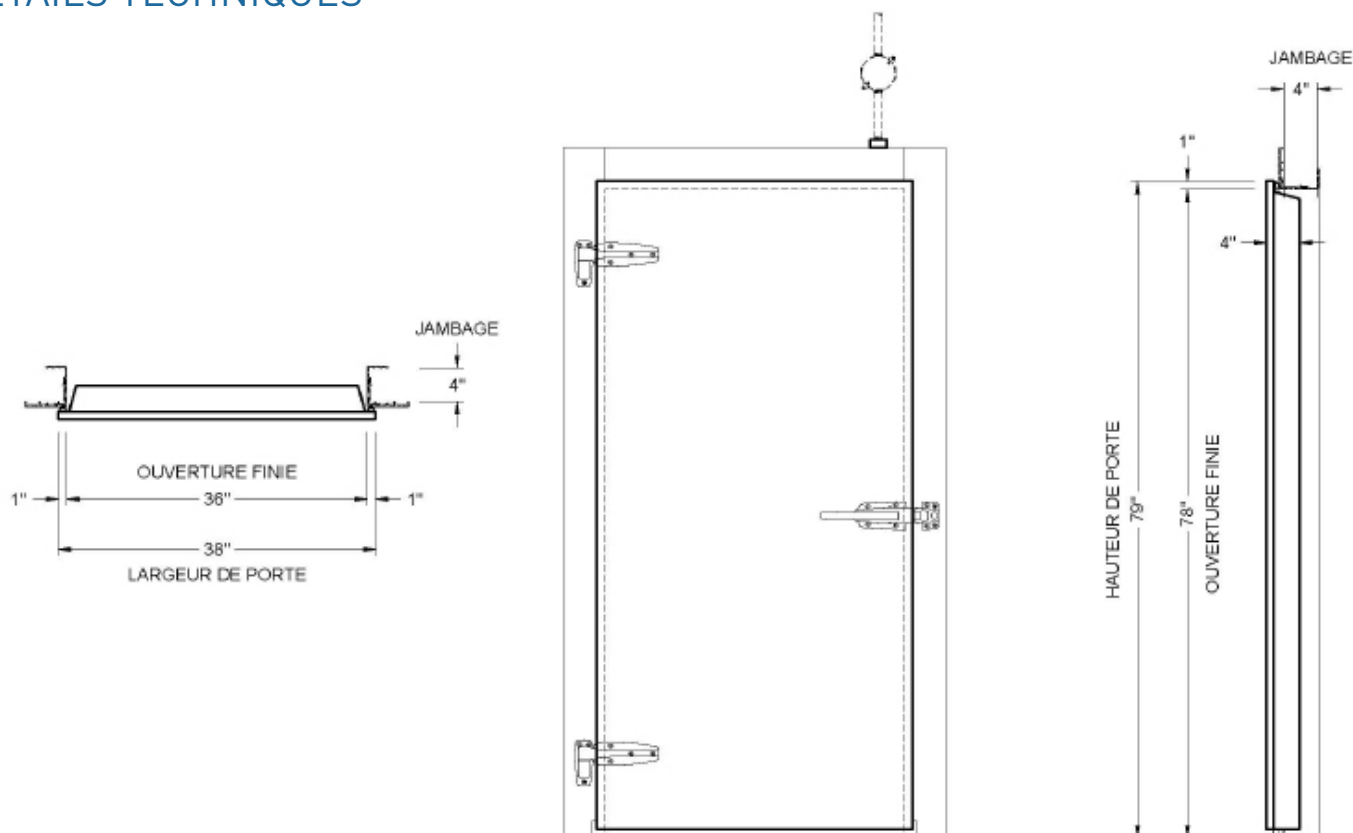
### ► Fenêtres.

Autres options disponibles sur demande.

## INSTALLATION

Le cadre est conçu pour être installé dans un mur préexistant. L'ouverture dans le mur doit être 3,8 cm plus large et 2,5 cm plus haute que l'ouverture de la porte, en incluant le dégagement pour l'ajustement. L'avant du cadre doit être boulonné à travers le mur avec des boulons de carrosserie qui se fixent à l'arrière du cadre. Les trous de montage du cadre sont prépercés en usine. Les boulons, les écrous, les rondelles et les capuchons de finition sont fournis avec la porte. Les angle de renfort doivent être ajoutées à l'intérieur des côtés gauche et droit du cadre de la porte.

## DÉTAILS TECHNIQUES



## PL-1750-D

### PORTE À CHARNIÈRES À DOUBLE VANTAUX



Les matériaux utilisés dans la fabrication des portes à charnières sont résistants et offrent une étanchéité supérieure. Chaque porte est conçue et fabriquée sur mesure à l'interne. De la conception à la fabrication, le souci de la qualité est au centre du développement du produit.

En plus de fournir de bonnes propriétés isolantes et un joint d'étanchéité amélioré, les portes sont conçues pour résister aux activités quotidiennes au fil des années. Elles sont élaborées pour résister aux environnements les plus exigeants (utilisation intensive, salinité élevée, humidité et produits chimiques puissants). Norbec tient compte des réglementations de l'industrie telles que les normes sanitaires, les normes énergétiques et les normes de construction tout au long du processus de fabrication.

## AVANTAGES DES PORTES À CHARNIÈRES NORBEC

- › Structure très résistante;
- › Installation facile et rapide;
- › Plusieurs options disponibles pour différentes utilisations;
- › Résistantes à la corrosion et aux produits chimiques;
- › Facilité d'entretien.

## PORTE

Cette porte semi-encastrée est conçue pour que les parois extérieures et intérieures soient assemblées mécaniquement afin d'empêcher tout décollement en cas d'impacts répétés. Les joints sont facilement remplaçables et résistent à la graisse et aux détergents. Les portes sont munies de renforts en acier galvanisé aux points d'ancrage de la quincaillerie pour améliorer leur résistance.

## CADRE

Construit à partir de profilés d'aluminium de 12,7 mm d'épaisseur en forme de « L », ce cadre de porte unique est de loin le plus robuste de l'industrie. Il est pourvu d'une barrière thermique. Le cadre pour congélateur est doté d'un fil chauffant totalement intégré au profilé et recouvert d'une moulure facilitant son remplacement. Le seuil en aluminium profilé est muni d'un double fil chauffant.

## DIMENSIONS :

Épaisseur de la porte: 7,6 à 12,7 cm.  
Largeur: de 121,9 à 304,8 cm.  
Hauteur: de 182,9 à 487,7 cm.

Autres dimensions disponibles sur demande.

## QUINCAILLERIE

CHARNIÈRES	POIGNÉES	BARRE ANTI-PANIQUE	VERROU À RESSORT/ CANNE
2 Kason n° 1245 (pour les portes de moins de 122 cm) ou 2 Kason n° 1277.	chrome brossé Kason n° 78.	Kason n° 481 phosphorescent.	Wilcox n° 514X2 et n° 524X0.

## ACCESSOIRES EN OPTION

### ► Par-chocs:

- Acier galvanisé de calibre 18 ou 16;
- Acier inoxydable n° 2B de calibre 14, 16 ou 18;
- Aluminum threadplate 1/16", 1/8" ou 3/16"

### ► Seuil de surface indépendant encastré ST-1000 pour congélateurs. Le fil chauffant est recouvert d'une plaque d'aluminium de 1 cm d'épaisseur.

### ► Seuil encastré indépendant RT-1000 dans la dalle de béton.

Le fil chauffant est recouvert d'une plaque d'aluminium de 1 cm d'épaisseur.

### ► Seuil en forme de « L » pour portes sans balai.

### ► Prolongement du montant de la porte dans la dalle de béton pour plus de résistance.

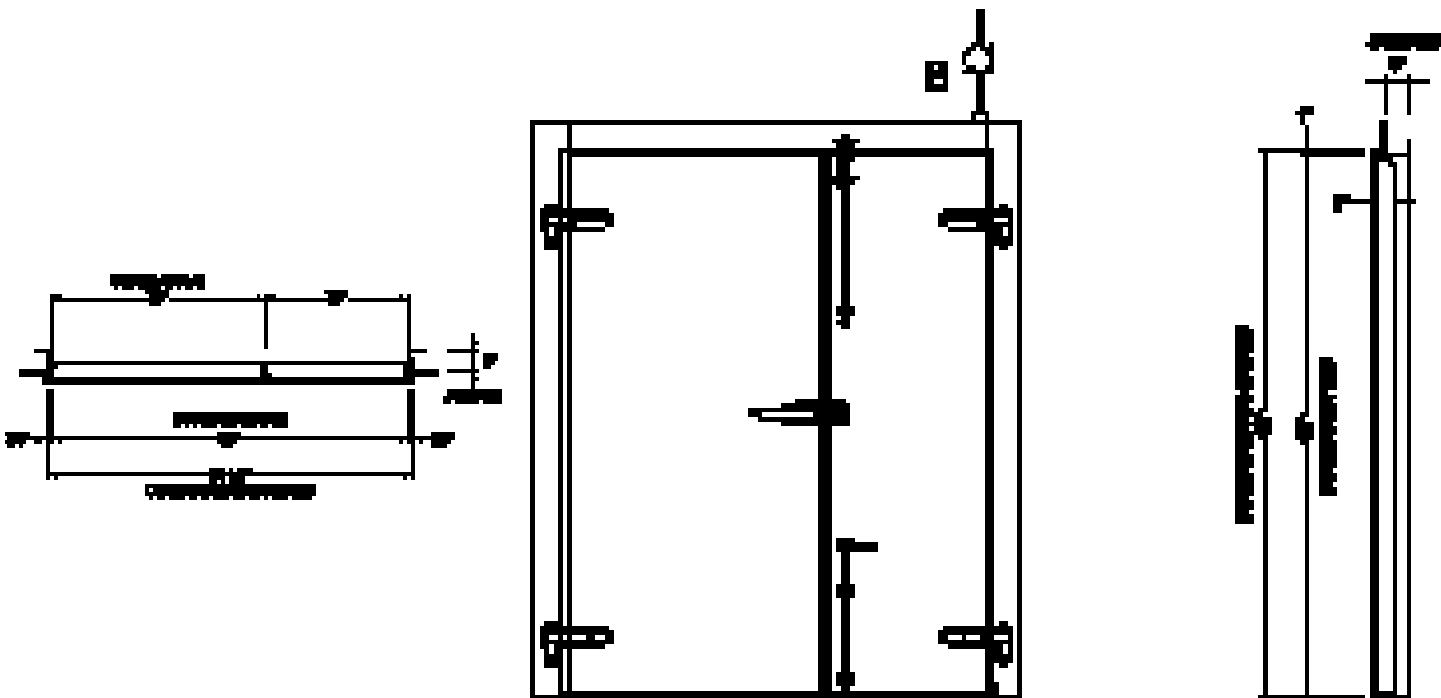
### ► Fenêtres.

Autres options disponibles sur demande.

## INSTALLATION

Le cadre est conçu pour être installé dans un mur préexistant. L'ouverture dans le mur doit être 3,8 cm plus large et 2,5 cm plus haute que l'ouverture de la porte, en incluant le dégagement pour l'ajustement. L'avant du cadre doit être boulonné à travers le mur avec des boulons de carrosserie qui se fixent à l'arrière du cadre. Les trous de montage du cadre sont prépercés en usine. Les boulons, les écrous, les rondelles et les capuchons de finition sont fournis avec la porte. Les angles de renfort doivent être ajoutées à l'intérieur des côtés gauche et droit du cadre de la porte.

## DÉTAILS TECHNIQUES



## PORTE DE SERVICE EN ACIER HC-200



Option  
**DOUBLE**  
disponible!

Les portes de service en acier avec âme de polyuréthane **HC-200** sont conçues spécifiquement pour être utilisées dans les zones de passage et de traitement des aliments, les bureaux, les toilettes et autres commodités ainsi que pour les chambres de pousse et d'horticulture. Ces portes sont pensées pour assurer une circulation piétonnière sécuritaire entre vos différentes installations.

De la conception à la fabrication, le souci de la qualité est au centre du développement du produit chez Norbec.

### AVANTAGES DES PORTES DE SERVICE EN ACIER DE NORBEC

- Installation facile et rapide;
- Offre standardisée clé en main (quincaillerie présélectionnée déjà assemblée);
- Facilité d'entretien;
- Adaptées aux environnements de transformation alimentaires.

### PORTE

Cette porte de service en acier de 1 3/4 po d'épaisseur est disponible dans des dimensions d'ouvertures standards dans une configuration simple ou double. La **HC-200** injectée au polyuréthane et revêtue d'acier prépeint est livrée préassemblée dans le cadre. Son fini Silkline (strié) et le choix de différentes couleurs sont identiques à ceux de notre offre de panneaux métalliques isolants intérieurs pour une finition des plus esthétiques.

### CADRE

Ce cadre de porte unique en forme de « L » est construit à partir de profilés d'aluminium de 0,100 po d'épaisseur et ses vis non-apparentes permettent une finition épurée. Le design du cadre permet de réduire l'accumulation de poussière facilitant l'entretien. De plus, la périphérie de l'ouverture est équipée d'un joint compressible en silicone garantissant l'étanchéité de la porte. Ce cadre est également livré en deux morceaux (avant et arrière) facilitant ainsi l'installation dans une ouverture existante et la mise à niveau sur le chantier. Disponible pour plusieurs épaisseurs de murs, la porte de service en acier s'installe dans une grande variété de projets.

### REVÊTEMENTS

- Galvanisé prépeint Silkline (strié) calibre 26
  - Blanc intérieur (5216)
  - Blanc impérial
  - Blanc brillant
- Advantica-L® lisse ou Silkline (strié), calibre 24
- Galvanisé prépeint lisse calibre 24
  - Blanc intérieur (5216)
  - Blanc impérial
  - Blanc brillant
- Acier inoxydable lisse, calibre 22

D'autres revêtements sont disponibles sur demande.

## CONFIGURATION DE BASE

POIGNÉE À LEVIER	FERMOIR	PENTURES	JOINT D'ÉTANCHÉITÉ	BALAI
Poignée de passage (sans serrure) avec mécanisme intérieur en acier galvanisé et extérieur en acier inoxydable.	Fermeur à vitesse ajustable avec fini en aluminium satiné installé sur la face extérieure.	3 pentures amovibles en acier avec fini chrome brossé par vantail.	Joint d'étanchéité compressible en silicone collé au cadre.	Balai de porte en néoprène installé sur la face intérieure.

## ACCESSOIRES EN OPTION

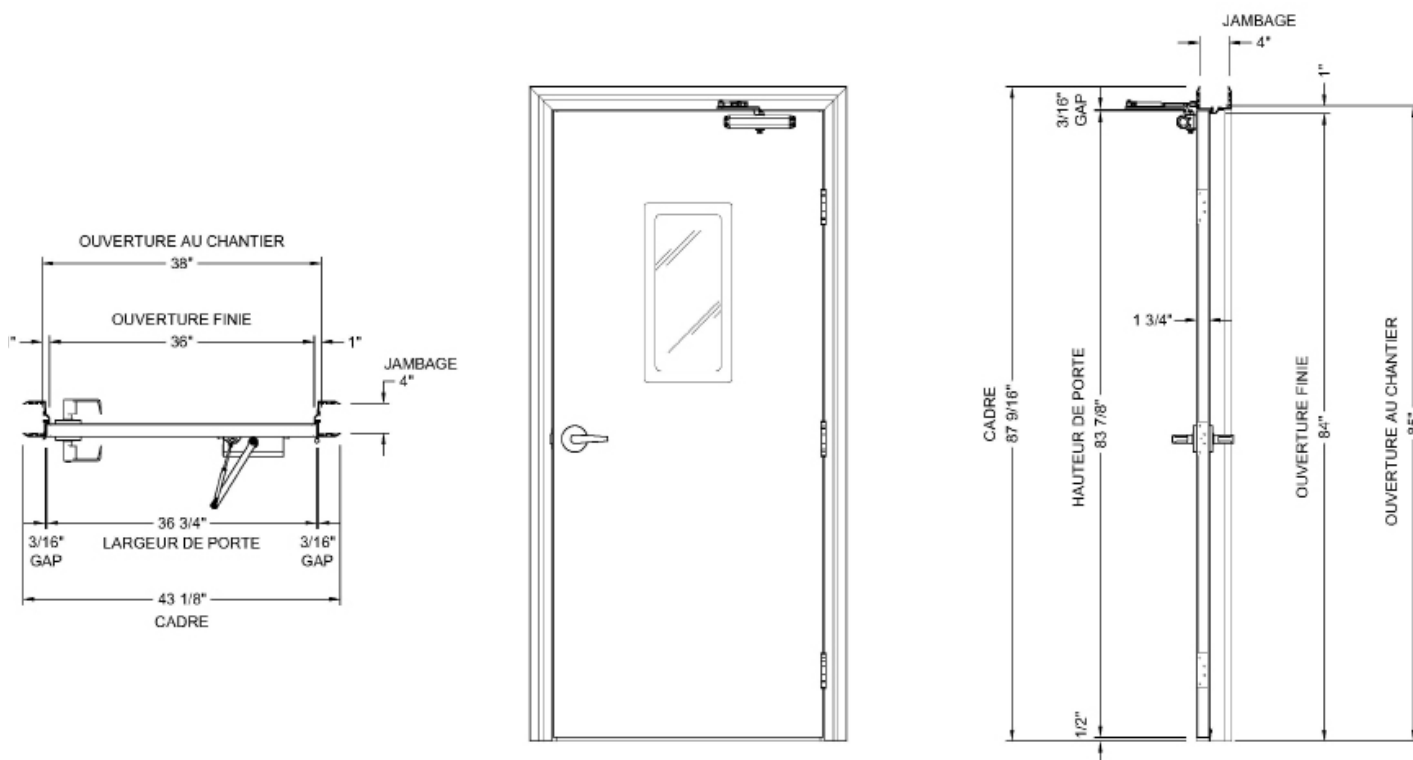
- ▶ Penture acier inoxydable
- ▶ Poignée à levier d'entrée (avec serrure)
- ▶ Barre antipanique et clenche de passage (sans serrure)
- ▶ Barre antipanique et clenche d'entrée (avec serrure)
- ▶ Fenêtre 12 po x 24 po (polycarbonate)
- ▶ Plaque de protection 18 po en acier inoxydable calibre 18 (intérieur et extérieur)
- ▶ Seuil tombant monté en façade en acier inoxydable
- ▶ Gache électrique \*  
Tension: 12/24 VDC/VAC

\* Disponible seulement sur la porte simple vantail avec la poignée à levier fonction dépôt.

## INSTALLATION

L'installation de la porte **HC-200** est simple et rapide et peut être effectuée par une seule personne. La conception du cadre permet l'installation dans une ouverture coupée au chantier ne nécessitant pas l'ajout de renforts additionnels. L'ouverture dans le mur doit être 2 po plus large et 1 po plus haute que l'ouverture de la porte. Le cadre avant (sur lequel la porte est prémontée) est inséré dans l'ouverture puis maintenu en place par des vis auto-perçantes installées en façade. Le cadre arrière s'insère dans le cadre avant et est également vissé en façade. Ces vis sont ensuite dissimulées derrière une languette de PVC.

## DÉTAILS TECHNIQUES



## B2L-1750

### PORTE À CHARNIÈRES POUR CHAMBRE FROIDE OU CONGÉLATEUR À REFROIDISSEMENT RAPIDE



Les matériaux utilisés dans la fabrication des portes à charnières pour chambre froide ou congélateur à refroidissement rapide sont robustes et offrent un système de verrouillage à 3 points pour une meilleure étanchéité. Chaque porte est conçue et fabriquée sur mesure. De la conception à la fabrication, le souci de la qualité est au centre du développement du produit.

En plus de fournir de bonnes propriétés isolantes et un joint d'étanchéité amélioré, les portes sont résistantes à de fortes variations de température. Elles sont élaborées pour les environnements les plus exigeants (utilisation intensive, salinité élevée, humidité et produits chimiques puissants). Norbec respecte les réglementations de l'industrie telles que les normes sanitaires, énergétiques et de construction tout au long du processus de fabrication.

### AVANTAGES DES PORTES À CHARNIÈRES NORBEC

Structure très résistante;  
Installation facile et rapide;  
Résistantes à la corrosion et aux produits chimiques;

Facilité d'entretien;  
Système de verrouillage à 3 points.

### PORTE

Cette porte en applique est conçue pour assurer une isolation et une étanchéité supérieures. Les parois extérieures et intérieures sont assemblées mécaniquement pour empêcher tout décollement en cas d'impacts répétés. Les joints sont facilement remplaçables et résistent à la graisse et aux détergents. Les portes sont munies de renforts en acier galvanisé aux points d'ancrage de la quincaillerie pour améliorer leur résistance.

### CADRE

Construit à partir de profilés d'aluminium de 12,7 mm d'épaisseur en forme de « L », ce cadre de porte unique est de loin le plus robuste de l'industrie. Il est pourvu d'une barrière thermique. Le cadre est doté d'un fil chauffant totalement intégré au profilé et recouvert d'une moulure facilitant son remplacement.

### DIMENSIONS

Épaisseur de la porte: 101 ou 127 mm  
4" ou 5"

Largeur: 914 à 1524 mm  
36" à 60"

Hauteur: 1829 à 2438 mm  
72" à 96"

Autres dimensions disponibles sur demande.

# QUINCAILLERIE

## CHARNIÈRES

3 charnières en composite (Intertecnica #2830)

## FERMOIR DE PORTE ET LOQUET

Poignée rotative en acier inoxydable avec serrure à 3 points (Intertecnica #6250)

## ACCESSOIRES EN OPTION

Par-chocs:

- Acier galvanisé de calibre 18 ou 16
- Acier inoxydable n° 2B de calibre 14, 16 ou 18;
- Plaque antidérapante en aluminium de 0,16 cm, 0,32 cm ou 0,48 cm.

Prolongement du montant de la porte dans la dalle de béton pour plus de résistance.

Seuil en forme de « L » pour portes sans balai.

Seuil de surface indépendant ST-1000 pour congélateurs. Le fil chauffant est recouvert d'une plaque d'aluminium de 1 cm d'épaisseur.

Seuil encastré indépendant RT-1000 dans la dalle de béton. Le fil chauffant est recouvert d'une plaque d'aluminium de 1 cm d'épaisseur.

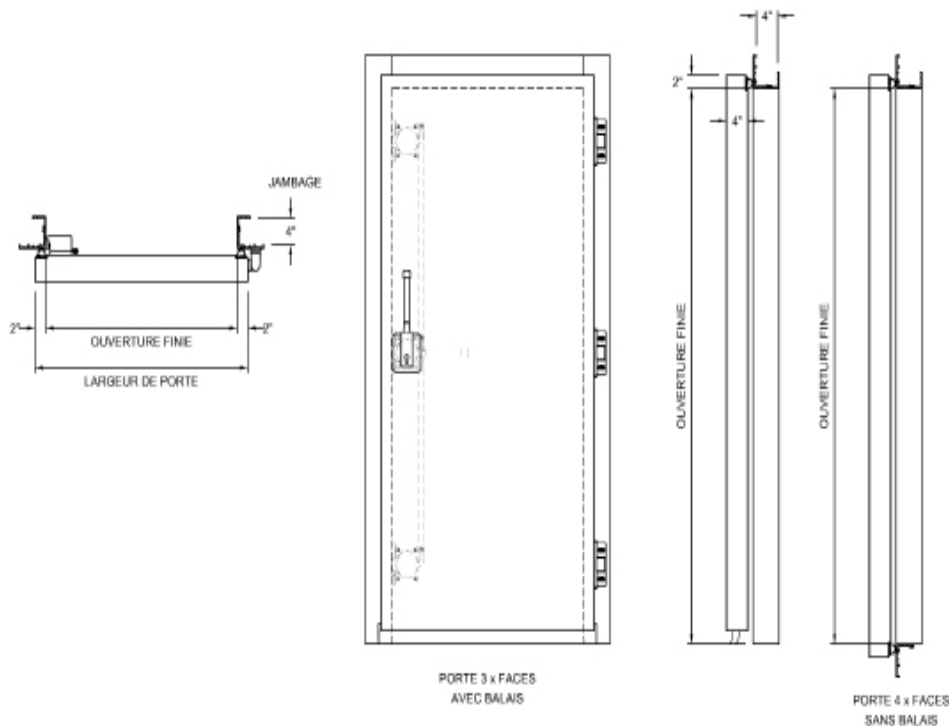
Kason #199: Poignée à levier intérieur (pousser pour sortir) et gâche à deux points avec poignée à levier extérieur à tirer.

Autres options disponibles sur demande.

## INSTALLATION

Le cadre est conçu pour être installé dans un mur préexistant. L'ouverture dans le mur doit être 3,8 cm plus large et 2,5 cm plus haute que l'ouverture de la porte, en incluant le dégagement pour l'ajustement. L'avant du cadre doit être boulonné à travers le mur avec des boulons de carrosserie qui se fixent à l'arrière du cadre. Les trous de montage du cadre sont prépercés en usine. Les boulons, les écrous, les rondelles et les capuchons de finition sont fournis avec la porte. Les angles de renfort doivent être ajoutées à l'intérieur des côtés gauche et droit du cadre de la porte.

## DÉTAILS TECHNIQUES



## PP-130

### PORTE À CHARNIÈRES



Les matériaux utilisés dans la fabrication des portes à charnières sont résistants et offrent une étanchéité supérieure. Chaque porte est conçue et fabriquée sur mesure à l'interne. De la conception à la fabrication, le souci de la qualité est au centre du développement du produit.

En plus de fournir de bonnes propriétés isolantes et un joint d'étanchéité amélioré, les portes sont conçues pour résister aux activités quotidiennes au fil des années. Elles sont élaborées pour résister aux environnements les plus exigeants (utilisation intensive, salinité élevée, humidité et produits chimiques puissants). Norbec tient compte des réglementations de l'industrie telles que les normes sanitaires, les normes énergétiques et les normes de construction tout au long du processus de fabrication.

## AVANTAGES DES PORTES À CHARNIÈRES NORBEC

- › Structure très résistante;
- › Installation facile et rapide;
- › Plusieurs options disponibles pour différentes utilisations;
- › Résistantes à la corrosion et aux produits chimiques;
- › Facilité d'entretien.

## PORTE

Cette porte semi-encastrée est conçue pour que les parois extérieures et intérieures soient assemblées mécaniquement afin d'empêcher tout décollement en cas d'impacts répétés. Les joints en polyvinyle sont facilement remplaçables. Les portes à charnières simple peuvent être fabriquées jusqu'à une largeur de 91,4 cm.

## CADRE

La porte est montée directement sur un panneau à cames-friction de 119,4 cm de large avec un montant en aluminium de 0,635 cm incorporant une barrière thermique sous le joint et une cannelure pour permettre un accès facile au fil chauffant. Tous les composants intégrés dans le cadre sont regroupés en un seul point de connexion.

## DIMENSIONS

Épaisseur de la porte: 7,6 cm, 10,1 cm  
ou 12,7 cm.  
Largeur: de 61 à 106,7 cm.  
Hauteur: de 182,9 à 304,8 cm.

Autres dimensions disponibles sur demande.

## QUINCAILLERIE

CHARNIÈRES	POIGNÉES	SOUPAPE DE SURPRESSION POUR CONGÉLATEUR	INTERRUPTEUR PILOTE PRÉCÂBLÉ.	THERMOMÈTRE À CADRAN.
2 charnières à ressort Kason n° 1245 (3 charnières si plus de 213,4 cm).	Kason n° 78.	Kason #1825		

## ACCESSOIRES EN OPTION

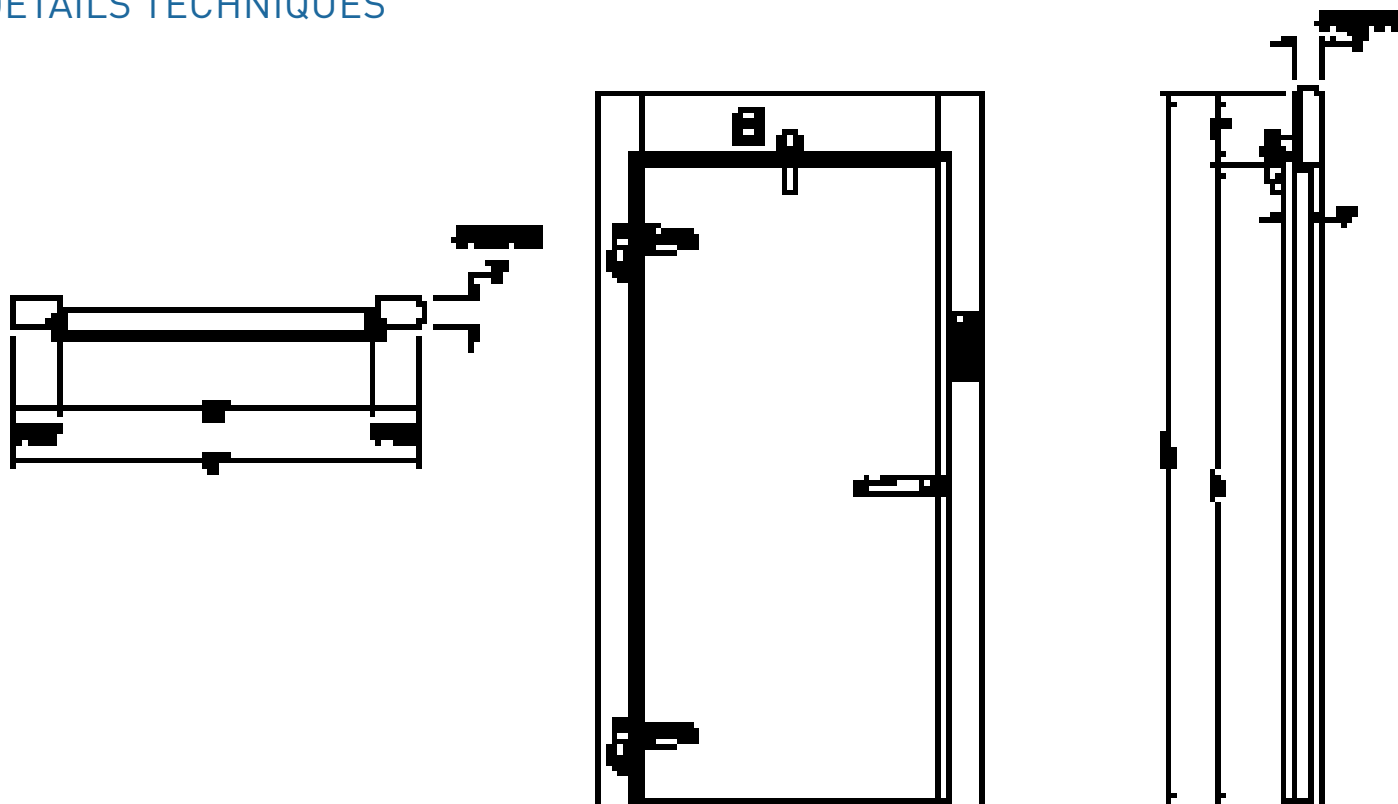
- ▶ Charnières à ressort en nylon Kason n° 1248.
- ▶ Joints magnétiques avec poignée de verrouillage à levier robuste Kason n° 1236.
- ▶ Fermeur à ressort Kason n° 1095 ou fermeur hydraulique n° 1092 (uniquement pour joints magnétiques).
- ▶ Pédale (uniquement pour les joints magnétiques).
- ▶ Barre anti-panique avec poignée.
- ▶ Fenêtres.
- ▶ Par-chocs:
  - Acier galvanisé de calibre 18 ou 16;
  - Acier inoxydable n° 2B de calibre 14, 16 ou 18;
  - Plaque antidérapante en aluminium de 0,16 cm, 0,32 cm ou 0,48 cm.

Autres options disponibles sur demande.

## INSTALLATION

Les panneaux sont fixés par des attaches à comes-friction et le cadre est intégré à un panneau. Des angles en acier seront ajoutées de chaque côté du cadre au sol, à l'intérieur, pour fixer l'ensemble.

## DÉTAILS TECHNIQUES



## PP-345

### PORTE À CHARNIÈRES



Les matériaux utilisés dans la fabrication des portes à charnières sont résistants et offrent une étanchéité supérieure. Chaque porte est conçue et fabriquée sur mesure à l'interne. De la conception à la fabrication, le souci de la qualité est au centre du développement du produit.

En plus de fournir de bonnes propriétés isolantes et un joint d'étanchéité amélioré, les portes sont conçues pour résister aux activités quotidiennes au fil des années. Elles sont élaborées pour résister aux environnements les plus exigeants (utilisation intensive, salinité élevée, humidité et produits chimiques puissants). Norbec tient compte des réglementations de l'industrie telles que les normes sanitaires, les normes énergétiques et les normes de construction tout au long du processus de fabrication.

## AVANTAGES DES PORTES À CHARNIÈRES NORBEC

- › Structure très résistante;
- › Installation facile et rapide;
- › Plusieurs options disponibles pour différentes utilisations;
- › Résistantes à la corrosion et aux produits chimiques;
- › Facilité d'entretien.

## PORTE

Cette porte encastrée est conçue pour que les parois extérieures et intérieures soient assemblées mécaniquement afin d'empêcher tout décollement en cas d'impacts répétés. Les joints en polyvinyle sont facilement remplaçables. Les portes à vantail simple peuvent être fabriquées jusqu'à une largeur de 91,4 cm.

## CADRE

La porte est montée directement sur un panneau à cames-friction de 119,4 cm de large avec un montant en polychlorure de vinyle (PVC) résistant aux impacts qui agit comme barrière thermique et une cannelure pour permettre un accès facile au fil chauffant. Tous les composants intégrés dans le cadre sont regroupés en un seul point de connexion.

## DIMENSIONS

Épaisseur de la porte: 7,6 cm, 10,1 cm  
ou 12,7 cm.  
Largeur: de 61 à 106,7 cm.  
Hauteur: de 182,9 à 304,8 cm.

Autres dimensions disponibles sur demande.

## QUINCAILLERIE

CHARNIÈRES	POIGNÉES	SOUPAPE DE SURPRES-SION	FERMOIR À RESSORT	INTERRUPT- EUR PILOTE PRÉCÂBLÉ	THER- MOMÈTRE À CADRAN
2 charnières à ressort Kason n° 1248 (3 charnières si plus de 213,4 cm).	Kason n° 1229.	Kason n° 1825.	Kason n° 1095.		

## ACCESSOIRES EN OPTION

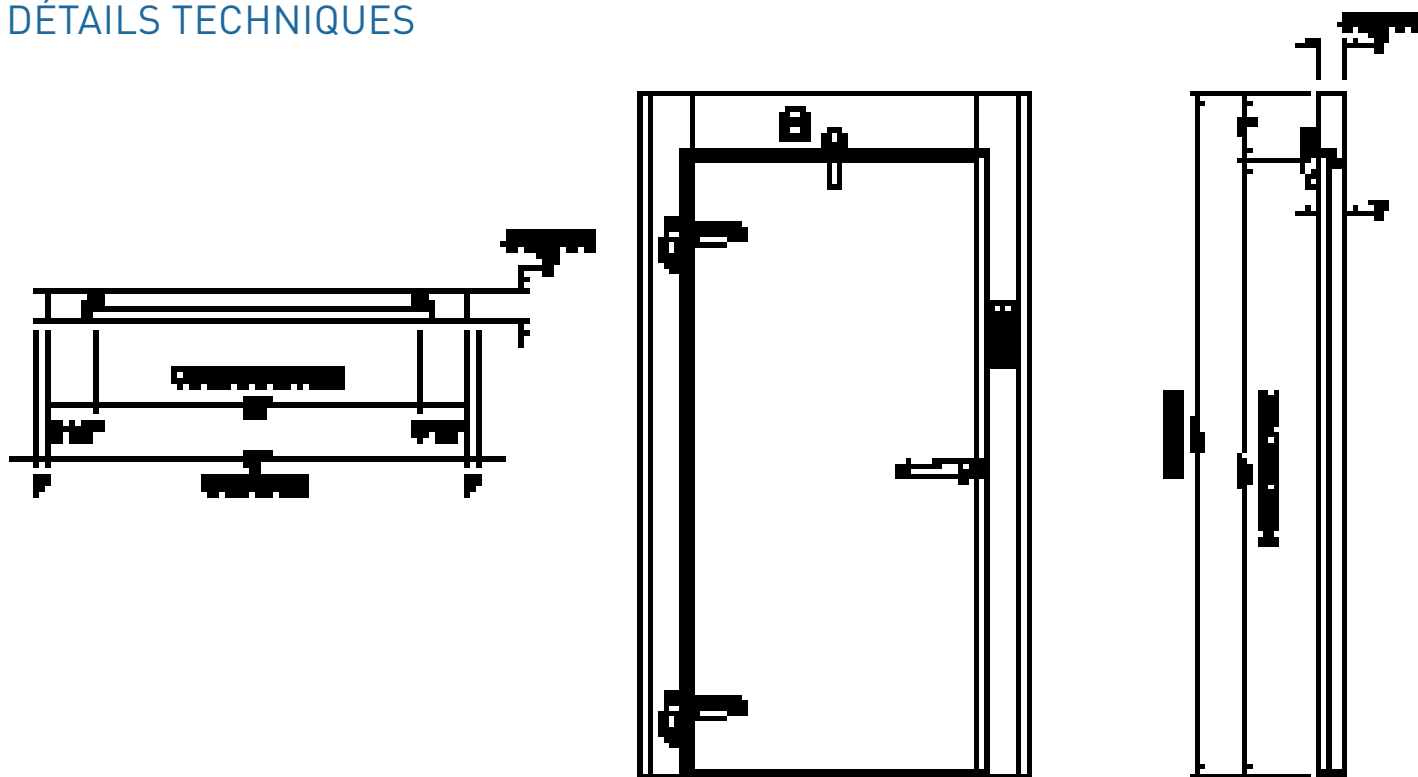
- Charnières à ressort en nylon Kason n° 1245.
- Poignée de verrouillage à levier robuste Kason # 1236.
- Fermeur de porte à ressort Kason n° 1095.
- Pédale.
- Fenêtres.
- Par-chocs:
  - Acier galvanisé de calibre 18 ou 16;
  - Acier inoxydable n° 2B de calibre 14, 16 ou 18;
  - Plaque antidérapante en aluminium de 0,16 cm, 0,32 cm ou 0,48 cm.
- Barre anti-panique avec poignée.

Autres options disponibles sur demande.

## INSTALLATION

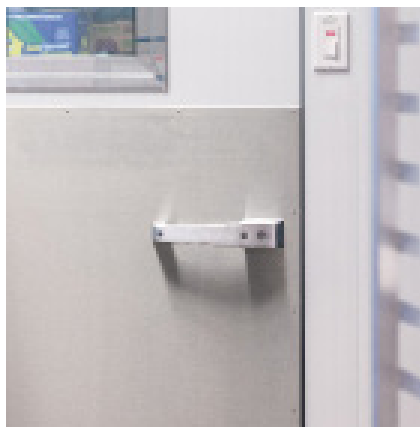
Les panneaux sont fixés par des attaches à cames-friction et le cadre est intégré à un panneau. Des angles en acier seront ajoutées de chaque côté du cadre au sol, à l'intérieur, pour fixer l'ensemble.

## DÉTAILS TECHNIQUES



## PP-340

### PORTE À CHARNIÈRES



Les matériaux utilisés dans la fabrication des portes à charnières sont résistants et offrent une étanchéité supérieure. Chaque porte est conçue et fabriquée sur mesure à l'interne. De la conception à la fabrication, le souci de la qualité est au centre du développement du produit.

En plus de fournir de bonnes propriétés isolantes et un joint d'étanchéité amélioré, les portes sont conçues pour résister aux activités quotidiennes au fil des années. Elles sont élaborées pour résister aux environnements les plus exigeants (utilisation intensive, salinité élevée, humidité et produits chimiques puissants). Norbec tient compte des réglementations de l'industrie telles que les normes sanitaires, les normes énergétiques et les normes de construction tout au long du processus de fabrication.

## AVANTAGES DES PORTES À CHARNIÈRES NORBEC

- › Structure très résistante;
- › Installation facile et rapide;
- › Plusieurs options disponibles pour différentes utilisations;
- › Résistantes à la corrosion et aux produits chimiques;
- › Facilité d'entretien.

## PORTE

Cette porte encastrée est conçue pour que les parois extérieures et intérieures soient assemblées mécaniquement afin d'empêcher tout décollement en cas d'impacts répétés. Les joints en polyvinyle sont facilement remplaçables. Les portes à vantail simple peuvent être fabriquées jusqu'à une largeur de 91,4 cm.

## CADRE

La porte est montée directement sur un panneau à cames-friction de 119,4 cm de large avec un montant en Polychlorure de vinyle (PVC) résistant aux impacts qui agit comme barrière thermique et une cannelure pour permettre un accès facile au fil chauffant. Tous les composants intégrés dans le cadre sont regroupés en un seul point de connexion.

## DIMENSIONS

Épaisseur de la porte: 7,6 cm, 10,1 cm  
ou 12,7 cm.  
Largeur: de 61 à 106,7 cm.  
Hauteur: de 182,9 à 304,8 cm.

Autres dimensions disponibles sur demande.

## QUINCAILLERIE

CHARNIÈRES	POIGNÉES	SOUPAPE DE SURPRES-SION	FERMOIR À RESSORT	INTERRUPT- EUR PILOTE PRÉCÂBLÉ	THER- MOMÈTRE À CADRAN
2 charnières à ressort Kason n° 1248 (3 charnières si plus de 213,4 cm).	Kason n° 1229.	Kason n° 1825.	Kason n° 1095.		

## ACCESSOIRES EN OPTION

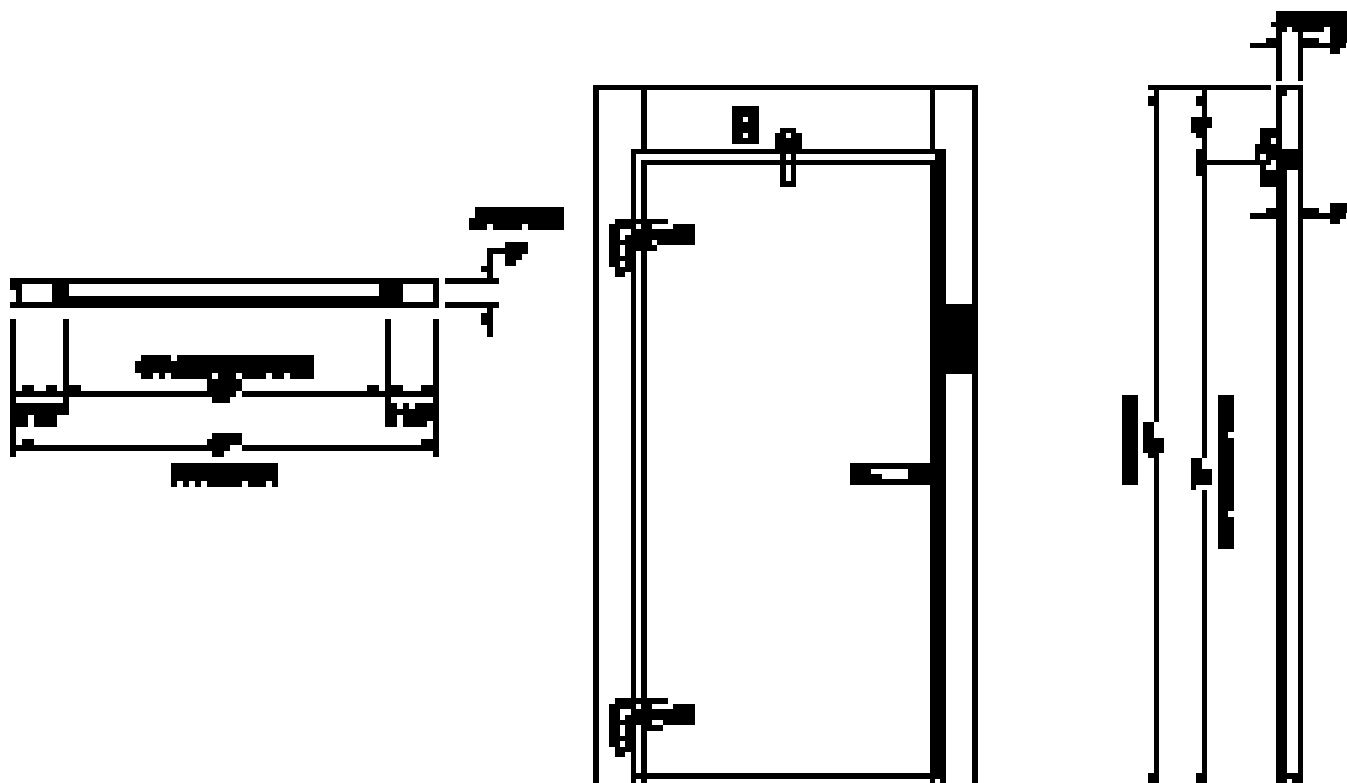
- › Charnières à ressort en nylon Kason n° 1245.
- › Poignée de verrouillage à levier robuste Kason # 1236.
- › Fermeur de porte à ressort Kason n° 1095.
- › Pédale.
- › Fenêtres.
- › Par-chocs:
  - Acier galvanisé de calibre 18 ou 16;
  - Acier inoxydable n° 2B de calibre 14, 16 ou 18;
  - Plaque antidérapante en aluminium de 0,16 cm, 0,32 cm ou 0,48 cm.
- › Barre anti-panique avec poignée.

Autres options disponibles sur demande.

## INSTALLATION

Les panneaux sont fixés par des attaches à cames-friction et le cadre est intégré à un panneau. Des angles en acier seront ajoutées de chaque côté du cadre au sol, à l'intérieur, pour fixer l'ensemble.

## DÉTAILS TECHNIQUES



## SP-130

### PORTE DE SERVICE À CHARNIÈRES



Les matériaux utilisés dans la fabrication des portes à charnières sont résistants et offrent une étanchéité supérieure. Chaque porte est conçue et fabriquée sur mesure à l'interne. De la conception à la fabrication, le souci de la qualité est au centre du développement du produit.

En plus de fournir de bonnes propriétés isolantes et un joint d'étanchéité amélioré, les portes sont conçues pour résister aux activités quotidiennes au fil des années. Elles sont élaborées pour résister aux environnements les plus exigeants (utilisation intensive, salinité élevée, humidité et produits chimiques puissants). Norbec tient compte des réglementations de l'industrie telles que les normes sanitaires, les normes énergétiques et les normes de construction tout au long du processus de fabrication.

## AVANTAGES DES PORTES DE SERVICE NORBEC

- › Structure très résistante;
- › Installation facile et rapide;
- › Plusieurs options disponibles pour différentes utilisations;
- › Résistantes à la corrosion et aux produits chimiques.

## PORTE

Portes utiles pour un accès rapide à de petites quantités d'aliments dans les restaurants ou pour le chargement par convoyeur de caisses. Dans le cas des restaurants, il est à noter qu'il y a possibilité d'y installer des tablettes. Le panneau de la porte d'une épaisseur de 1 5/8" est pourvu de joints en polyvinyle résistants aux huiles et solvants avec quincaillerie à retenue positive. Un même panneau peut avoir une ou deux portes.

## CADRE

La porte est montée directement sur un panneau à cames friction de largeur maximale de 47" pourvu d'un jambage en aluminium de 1/4" qui intègre un bris thermique sous le joint d'étanchéité et une cannelure pour le fil chauffant facile d'accès.

## DIMENSIONS

Épaisseur: 7,6 cm, 10,2 ou 12,7 cm.  
Largeur: 45,7 cm, 61 cm, 76,2 cm ou 91,4 cm.  
Hauteur: 45,7 cm, 61 cm, 91,4 cm, 121,9 cm ou 152,4 cm.

Autres dimensions disponibles sur demande.

# QUINCAILLERIE

CHARNIÈRES	POIGNÉES
2 chromes Kason n° 214.	Chrome Kason n° 174 avec serrure.

## ACCESSOIRES EN OPTION

► Variété de couleurs et de finitions : reportez-vous au tableau des couleurs Norbec pour les panneaux à cames friction.

## INSTALLATION

Les portes étant intégrées à un panneau, on attache simplement celui-ci aux autres panneaux par les attaches à cames friction.

## DÉTAILS TECHNIQUES

