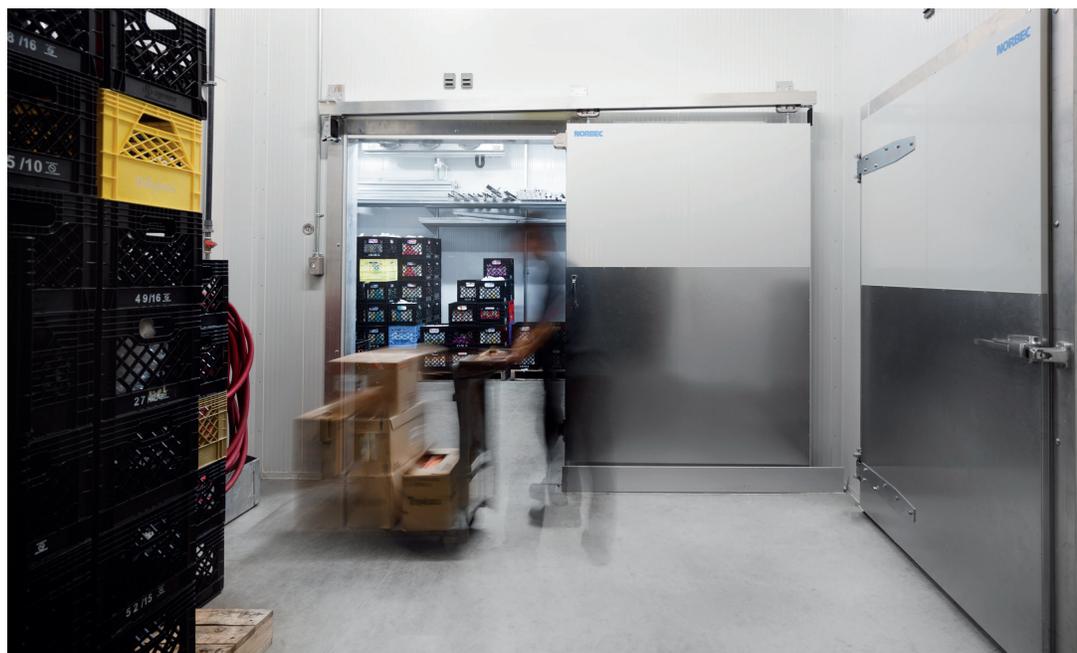


NORBEC™

PORTES SUR MESURE

FICHES TECHNIQUES



NORBEC™

CL-1650

PORTE COULISSANTE AVEC CADRE ROBUSTE



Les matériaux utilisés dans la fabrication des portes coulissantes sont résistants et offrent une étanchéité supérieure. Chaque porte est conçue et fabriquée sur mesure à l'interne. De la conception à la fabrication, le souci de la qualité est au centre du développement du produit.

En plus de fournir de bonnes propriétés isolantes et un joint d'étanchéité amélioré, les portes sont conçues pour résister aux activités quotidiennes au fil des années. Elles sont élaborées pour résister aux environnements les plus exigeants (utilisation intensive, salinité élevée, humidité et produits chimiques puissants). Norbec tient compte des réglementations de l'industrie telles que les normes sanitaires, les normes énergétiques et les normes de construction tout au long du processus de fabrication.

Au fil du temps, les portes coulissantes Norbec sont devenues une référence dans les supermarchés et les entreprises de transformation des aliments pour leur facilité d'utilisation, leur robustesse et leur rendement énergétique.

AVANTAGES DES PORTES COULISSANTES NORBEC

- Structure très résistante;
- Résistantes à la corrosion et aux produits chimiques;
- Idéales en cas d'utilisation et de manipulation d'équipements tels que les chariots élévateurs;
- Recommandées pour les lieux où l'espace est limité;
- Disponibles avec fermeture par gravité ou manuelle (option de verrouillage en position ouverte).

PORTES

La porte est livrée avec de la quincaillerie en aluminium et en nylon, ainsi qu'avec des joints en EPDM faciles à remplacer. Elle est facile à ajuster et s'ouvre et se ferme avec un minimum d'effort grâce à ses roues en nylon montées sur des roulements à billes de précision scellés, ainsi qu'à son galet en nylon situé hors du passage, sous la porte. Le rail est fixé directement au cadre de la porte. La porte est renforcée à l'intérieur avec des angles en acier afin d'accroître sa solidité.

CADRE

Fabriqué en aluminium extrudé sur mesure, en forme de L et d'une épaisseur de 1,27 cm, le cadre de porte unique de Norbec est de loin le plus robuste de l'industrie. Le cadre comprend une barrière thermique et, pour une utilisation dans des congélateurs, un double fil de chauffage intégré, protégé de manière homogène par une moulure amovible permettant un remplacement rapide et facile. Le seuil de surface en aluminium est soudé au cadre de la porte pour une résistance accrue. La structure du cadre de porte est idéale pour l'installation dans des murs préexistants.

DIMENSIONS

Épaisseur de la porte: 7,6 cm, 10,1 cm ou 12,7 cm.
Largeur: de 91,4 à 304,8 cm.
Hauteur: de 182,9 à 304,8 cm.

Autres dimensions disponibles sur demande.

QUINCAILLERIE

RAIL	CHARIOTS (2)	GALET EN NYLON	GUIDE D'ÉTANCHÉITÉ	POIGNÉES
Aluminium structural de 0,635 cm d'épaisseur et supports de 1,27 cm.	4 roues en nylon montées sur des roulements à billes de précision scellés, avec guidage latéral.	Rondelle excentrique en nylon, réglable, sur support galvanisé, située sous la porte.	Pièces moulées en aluminium qui assurent une étanchéité parfaite lorsque la porte est fermée.	Extérieur : poignée standard; Intérieur : poignée encastrée.

ACCESSOIRES EN OPTION

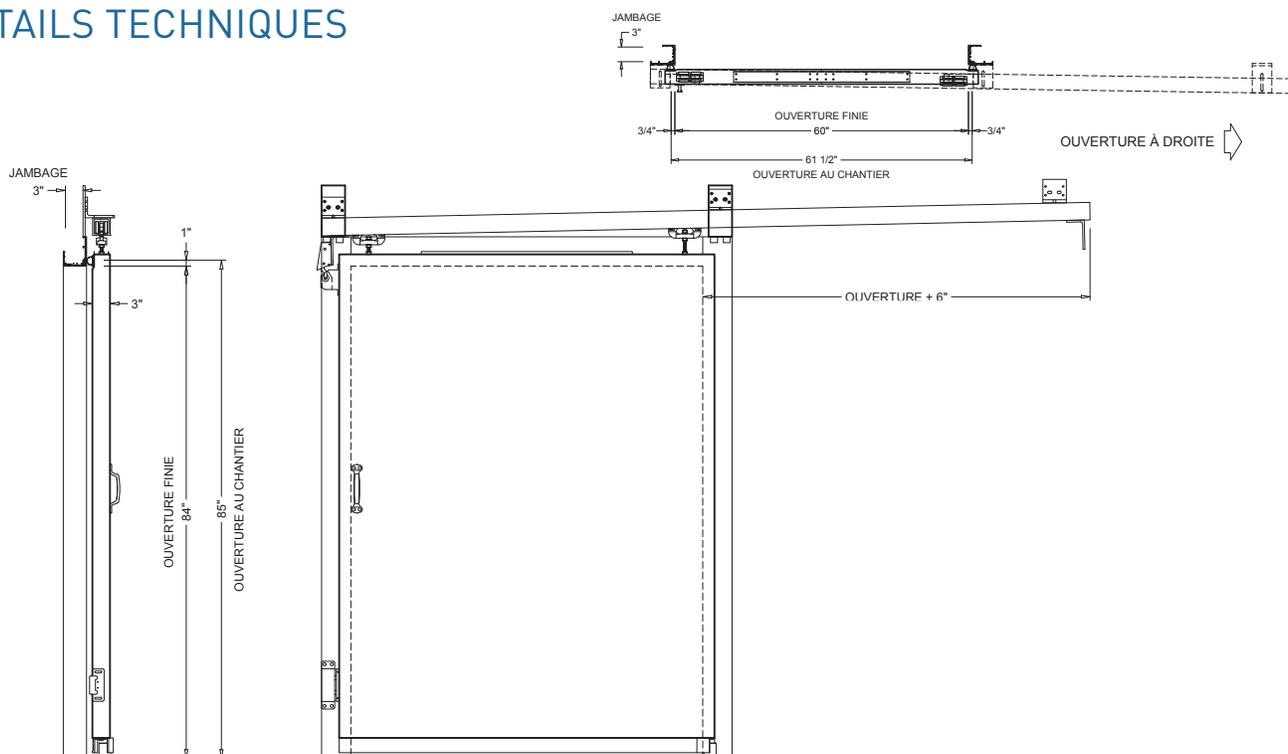
- ▶ Système à fermeture automatique par gravité, avec dispositifs de maintien en position ouverte et anti-rebond (disponibles pour les ouvertures de 106,7 à 243,8 cm).
- ▶ Par-chocs:
 - Acier galvanisé de calibre 18 ou 16;
 - Acier inoxydable n° 2B de calibre 14, 16 ou 18;
 - Plaque antidérapante en aluminium de 0,16 cm, 0,32 cm ou 0,48 cm.
- ▶ Système de verrouillage.
- ▶ Porte chauffante.
- ▶ Seuil encastré enfoncer dans la dalle de béton, pour congélateurs. Le fil chauffant est recouvert d'une plaque d'aluminium de 1 cm d'épaisseur.
- ▶ Prolongement du montant de la porte dans la dalle de béton pour plus de résistance.
- ▶ Ouverture pour rail de viande.
- ▶ Grille de protection constituée d'un angle en acier de 1 cm fixée au sol.
- ▶ Poignée à levier.

Autres options disponibles sur demande.

INSTALLATION

Le cadre est conçu pour être installé dans un mur préexistant. L'ouverture dans le mur doit être 3,8 cm plus large et 2,5 cm plus haute que l'ouverture de la porte, en incluant le dégagement pour l'ajustement. L'avant du cadre doit être boulonné à travers le mur avec des boulons de carrosserie qui se fixent à l'arrière du cadre. Les trous de montage du cadre sont prépercés en usine. Les boulons, les écrous, les rondelles et les capuchons de finition sont fournis avec la porte. Le rail assemblé doit être fixé au dormant de la porte avec des boulons positionnés en usine. Le guide du galet doit être fixé au sol et ajusté comme indiqué sur le schéma fourni. La porte, le cadre et la quincaillerie sont fournis et arrivent séparément sur le site. Une fois installés, des ajustements sont nécessaires pour assurer le bon fonctionnement du produit, comme indiqué dans le guide d'installation. Les angles de renforcement sol-mur fournies doivent être ajoutées à l'intérieur des côtés gauche et droit du cadre de la porte.

DÉTAILS TECHNIQUES



CP-130

PORTE COULISSANTE AVEC CADRE À CAMES-FRICTION



Les matériaux utilisés dans la fabrication des portes coulissantes sont résistants et offrent une étanchéité supérieure. Chaque porte est conçue et fabriquée sur mesure à l'interne. De la conception à la fabrication, le souci de la qualité est au centre du développement du produit.

En plus de fournir de bonnes propriétés isolantes et un joint d'étanchéité amélioré, les portes sont conçues pour résister aux activités quotidiennes au fil des années. Elles sont élaborées pour résister aux environnements les plus exigeants (utilisation intensive, salinité élevée, humidité et produits chimiques puissants). Norbec tient compte des réglementations de l'industrie telles que les normes sanitaires, les normes énergétiques et les normes de construction tout au long du processus de fabrication.

AVANTAGES DES PORTES COULISSANTES NORBEC

- › Structure très résistante;
- › Résistantes à la corrosion et aux produits chimiques;
- › Idéales en cas d'utilisation et de manipulation d'équipements tels que les chariots élévateurs;
- › Recommandées pour les lieux où l'espace est limité;
- › Disponibles avec fermeture par gravité ou manuelle (option de verrouillage en position ouverte).

PORTE

La porte est livrée avec de la quincaillerie en aluminium et en nylon, ainsi qu'avec des joints en EPDM faciles à remplacer. Elle est facile à ajuster et s'ouvre et se ferme avec un minimum d'effort grâce à ses roues en nylon montées sur des roulements à billes de précision scellés, ainsi qu'à son galet en nylon situé hors du passage, sous la porte. Le rail est fixé directement au cadre de la porte, renforcé à l'intérieur par des plaques d'acier. La porte est renforcée à l'intérieur avec des angles en acier afin d'accroître sa solidité.

CADRE

La porte est montée directement sur un panneau à cames-friction de 119,4 cm de large avec un montant en aluminium de 0,635 cm incorporant une barrière thermique sous le joint et une cannelure pour permettre un accès facile au fil chauffant. Tous les composants intégrés dans le cadre sont regroupés en un seul point de connexion.

DIMENSIONS

Épaisseur de la porte: 7,6 cm, 10,1 cm
ou 12,7 cm.
Largeur: de 61 à 106,7 cm.
Hauteur: de 182,9 à 304,8 cm.

Autres dimensions disponibles sur demande.

QUINCAILLERIE

RAIL	CHARIOTS (2)	GALET EN NYLON	GUIDE D'ÉTANCHÉITÉ	POIGNÉES
Aluminium structural de 0,635 cm d'épaisseur et supports de 1,27 cm.	4 roues en nylon montées sur des roulements à billes de précision scellés, avec guidage latéral.	Rondelle excentrique en nylon, réglable, sur support galvanisé, située sous la porte.	Pièces moulées en aluminium qui assurent une étanchéité parfaite lorsque la porte est fermée.	Extérieur : poignée standard; Intérieur : poignée encastrée.

ACCESSOIRES EN OPTION

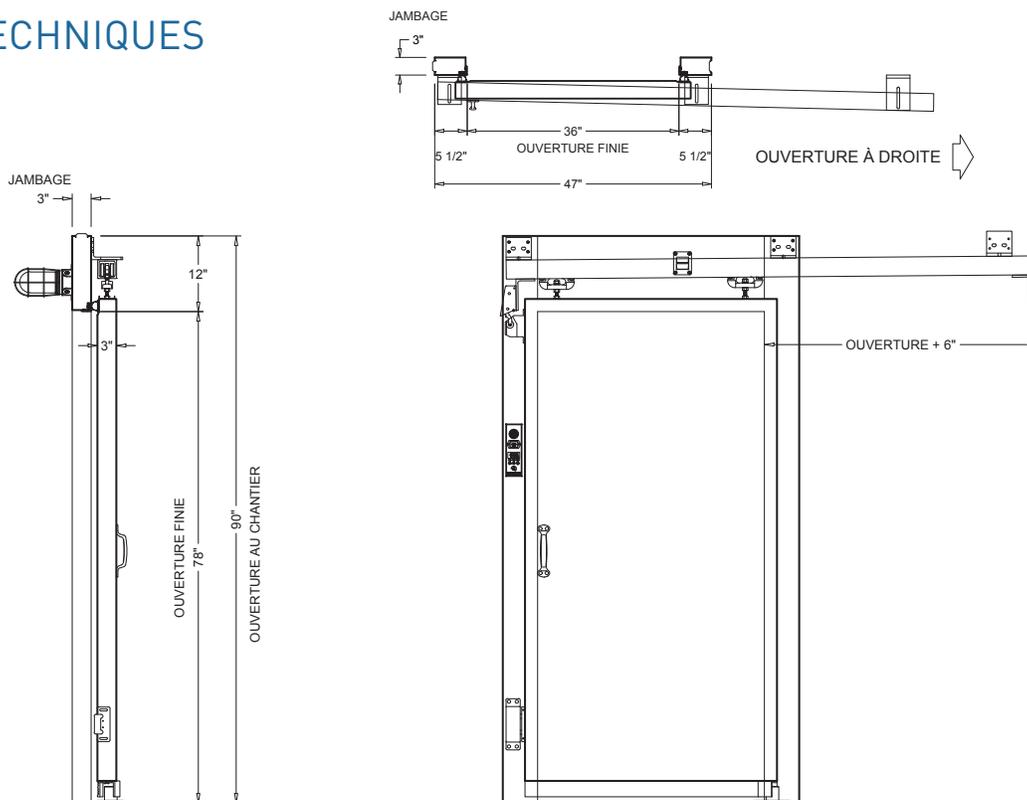
- ▶ Plaques de protection ou protection de coin sur la porte :
 - Acier galvanisé calibre 16 ou 18
 - Acier inoxydable calibre 14,16 ou 18
 - Aluminium antidérapant 1/16", 1/8" ou 3/16"
- ▶ Système de verrouillage.
- ▶ Poignée à levier.
- ▶ Seuil encastré à enfoncer dans la dalle de béton, pour congélateurs. Le fil chauffant est recouvert d'une plaque d'aluminium de 1 cm d'épaisseur.
- ▶ Grille de protection constituée d'un angle en acier de 1 cm fixée au sol.
- ▶ Porte chauffante.

Autres options disponibles sur demande.

INSTALLATION

Les panneaux sont fixés par des attaches à cames-friction et le cadre est intégré à un panneau. Des angles en acier seront ajoutées de chaque côté du cadre au sol, à l'intérieur, pour fixer l'ensemble. Le rail assemblé doit être fixé au dormant de la porte avec des boulons positionnés en usine. Le guide du galet doit être fixé au sol et ajusté comme indiqué sur le schéma fourni. La porte, le cadre et la quincaillerie sont fournis et arrivent séparément sur le site. Une fois installés, des ajustements sont nécessaires pour assurer le bon fonctionnement du produit, comme indiqué dans le guide d'installation.

DÉTAILS TECHNIQUES



PL-1650

PORTE À CHARNIÈRES



Les matériaux utilisés dans la fabrication des portes à charnières sont résistants et offrent une étanchéité supérieure. Chaque porte est conçue et fabriquée sur mesure à l'interne. De la conception à la fabrication, le souci de la qualité est au centre du développement du produit.

En plus de fournir de bonnes propriétés isolantes et un joint d'étanchéité amélioré, les portes sont conçues pour résister aux activités quotidiennes au fil des années. Elles sont élaborées pour résister aux environnements les plus exigeants (utilisation intensive, salinité élevée, humidité et produits chimiques puissants). Norbec tient compte des réglementations de l'industrie telles que les normes sanitaires, les normes énergétiques et les normes de construction tout au long du processus de fabrication.

AVANTAGES DES PORTES À CHARNIÈRES NORBEC

- › Structure très résistante;
- › Installation facile et rapide;
- › Plusieurs options disponibles pour différentes utilisations;
- › Résistantes à la corrosion et aux produits chimiques;
- › Facilité d'entretien.

PORTE

Cette porte semi-encastree est conçue pour que les parois extérieures et intérieures soient assemblées mécaniquement afin d'empêcher tout décollement en cas d'impacts répétés. Les joints sont facilement remplaçables et résistent à la graisse et aux détergents. Les portes sont munies de renforts en acier galvanisé aux points d'ancrage de la quincaillerie pour améliorer leur résistance.

CADRE

Construit à partir de profilés d'aluminium de 12,7 mm d'épaisseur en forme de « L », ce cadre de porte unique est de loin le plus robuste de l'industrie. Il est pourvu d'une barrière thermique. Le cadre pour congélateur est doté d'un fil chauffant totalement intégré au profilé et recouvert d'une moulure facilitant son remplacement. Le seuil en aluminium profilé est muni d'un double fil chauffant.

DIMENSIONS

Épaisseur de la porte: 7,6 cm, 10,1 cm
ou 12,7 cm.
Largeur: de 61 à 152,4 cm.
Hauteur: de 182,9 à 487,7 cm.

Autres dimensions disponibles sur demande.

QUINCAILLERIE

CHARNIÈRES	POIGNÉES	BARRE ANTI-PANIQUE
2 Kason n° 1245 (pour les portes de moins de 122 cm) ou 2 Kason n° 1277.	Chrome brossé Kason n° 78.	Kason n° 481 phosphorescent.

ACCESSOIRES EN OPTION

► Par-chocs:

- Acier galvanisé de calibre 18 ou 16
- Acier inoxydable # 2B de calibre 14, 16 ou 18;
- Plaque antidérapante en aluminium de 0,16 cm, 0,32 cm ou 0,48 cm.

► Seuil de surface indépendant ST-1000 pour congélateurs. Le fil chauffant est recouvert d'une plaque d'aluminium de 1 cm d'épaisseur.

► Seuil encastré indépendant RT-1000 dans la dalle de béton.

Le fil chauffant est recouvert d'une plaque d'aluminium de 1 cm d'épaisseur.

► Seuil en forme de « L » pour portes sans balai.

► Prolongement du montant de la porte dans la dalle de béton pour plus de résistance.

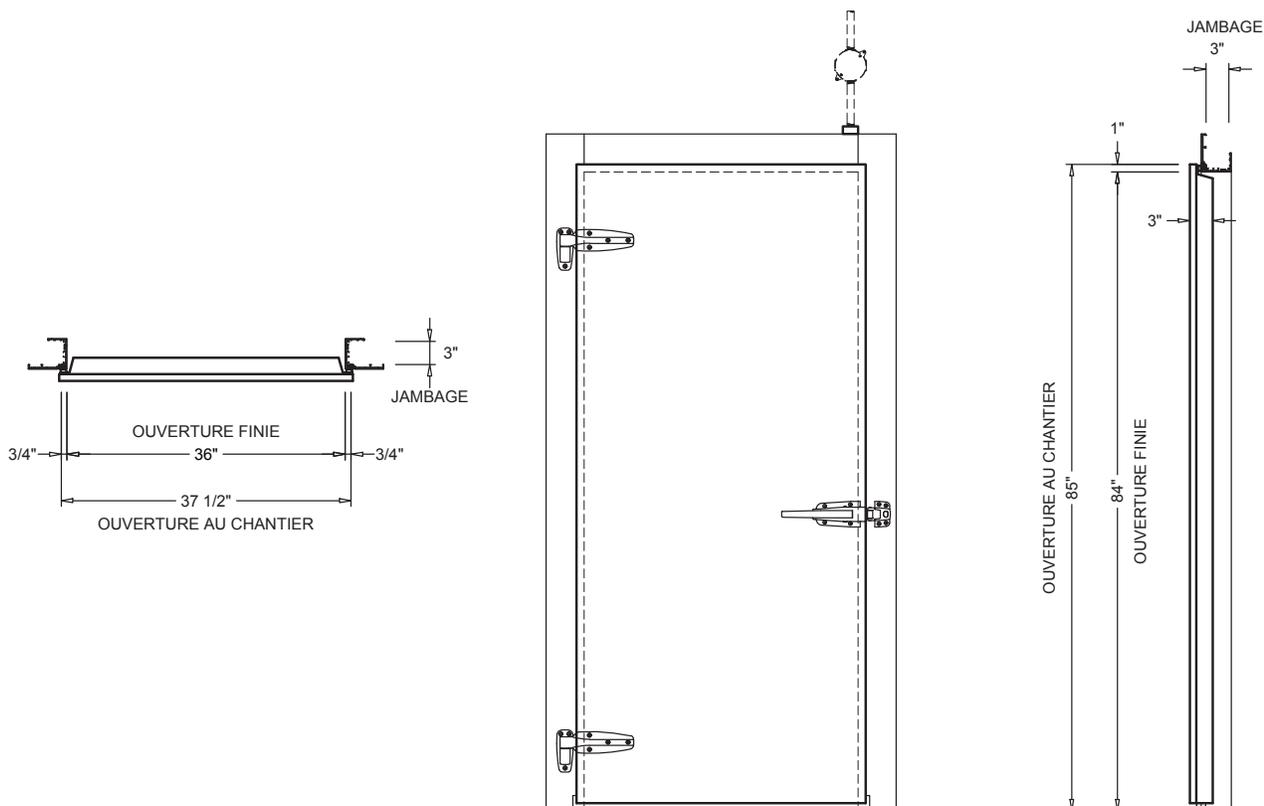
► Fenêtres.

Autres options disponibles sur demande.

INSTALLATION

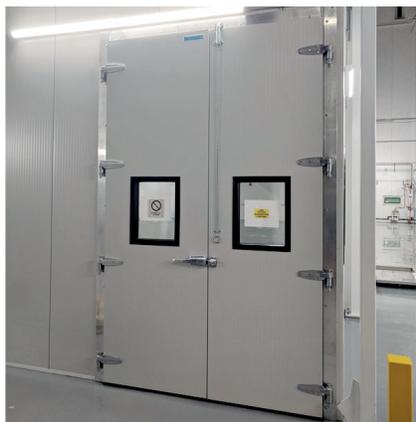
Le cadre est conçu pour être installé dans un mur préexistant. L'ouverture dans le mur doit être 3,8 cm plus large et 2,5 cm plus haute que l'ouverture de la porte, en incluant le dégagement pour l'ajustement. L'avant du cadre doit être boulonné à travers le mur avec des boulons de carrosserie qui se fixent à l'arrière du cadre. Les trous de montage du cadre sont prépercés en usine. Les boulons, les écrous, les rondelles et les capuchons de finition sont fournis avec la porte. Les angle de renfort doivent être ajoutées à l'intérieur des côtés gauche et droit du cadre de la porte.

DÉTAILS TECHNIQUES



PL-1650-D

PORTE À CHARNIÈRES À DOUBLE VANTAUX



Les matériaux utilisés dans la fabrication des portes à charnières sont résistants et offrent une étanchéité supérieure. Chaque porte est conçue et fabriquée sur mesure à l'interne. De la conception à la fabrication, le souci de la qualité est au centre du développement du produit.

En plus de fournir de bonnes propriétés isolantes et un joint d'étanchéité amélioré, les portes sont conçues pour résister aux activités quotidiennes au fil des années. Elles sont élaborées pour résister aux environnements les plus exigeants (utilisation intensive, salinité élevée, humidité et produits chimiques puissants). Norbec tient compte des réglementations de l'industrie telles que les normes sanitaires, les normes énergétiques et les normes de construction tout au long du processus de fabrication.

AVANTAGES DES PORTES À CHARNIÈRES NORBEC

- › Structure très résistante;
- › Installation facile et rapide;
- › Plusieurs options disponibles pour différentes utilisations;
- › Résistantes à la corrosion et aux produits chimiques;
- › Facilité d'entretien.

PORTE

Cette porte semi-encastree est conçue pour que les parois extérieures et intérieures soient assemblées mécaniquement afin d'empêcher tout décollement en cas d'impacts répétés. Les joints sont facilement remplaçables et résistent à la graisse et aux détergents. Les portes sont munies de renforts en acier galvanisé aux points d'ancrage de la quincaillerie pour améliorer leur résistance.

CADRE

Construit à partir de profilés d'aluminium de 12,7 mm d'épaisseur en forme de « L », ce cadre de porte unique est de loin le plus robuste de l'industrie. Il est pourvu d'une barrière thermique. Le cadre pour congélateur est doté d'un fil chauffant totalement intégré au profilé et recouvert d'une moulure facilitant son remplacement. Le seuil en aluminium profilé est muni d'un double fil chauffant.

DIMENSIONS :

Épaisseur de la porte: 7,6 à 12,7 cm.
Largeur: de 121,9 à 304,8 cm.
Hauteur: de 182,9 à 487,7 cm.

Autres dimensions disponibles sur demande.

QUINCAILLERIE

CHARNIÈRES	POIGNÉES	BARRE ANTI-PANIQUE	VERROU À RESSORT/CANNE
2 Kason n° 1245 (pour les portes de moins de 122 cm) ou 2 Kason n° 1277.	chrome brossé Kason n° 78.	Kason n° 481 phosphorescent.	Wilcox n° 514X2 et n° 524X0.

ACCESSOIRES EN OPTION

► Par-chocs:

- Acier galvanisé de calibre 18 ou 16;
- Acier inoxydable n° 2B de calibre 14, 16 ou 18;
- Aluminum threadplate 1/16", 1/8" ou 3/16"

► Seuil de surface indépendant encastré ST-1000 pour congélateurs. Le fil chauffant est recouvert d'une plaque d'aluminium de 1 cm d'épaisseur.

► Seuil encastré indépendant RT-1000 dans la dalle de béton.

Le fil chauffant est recouvert d'une plaque d'aluminium de 1 cm d'épaisseur.

► Seuil en forme de « L » pour portes sans balai.

► Prolongement du montant de la porte dans la dalle de béton pour plus de résistance.

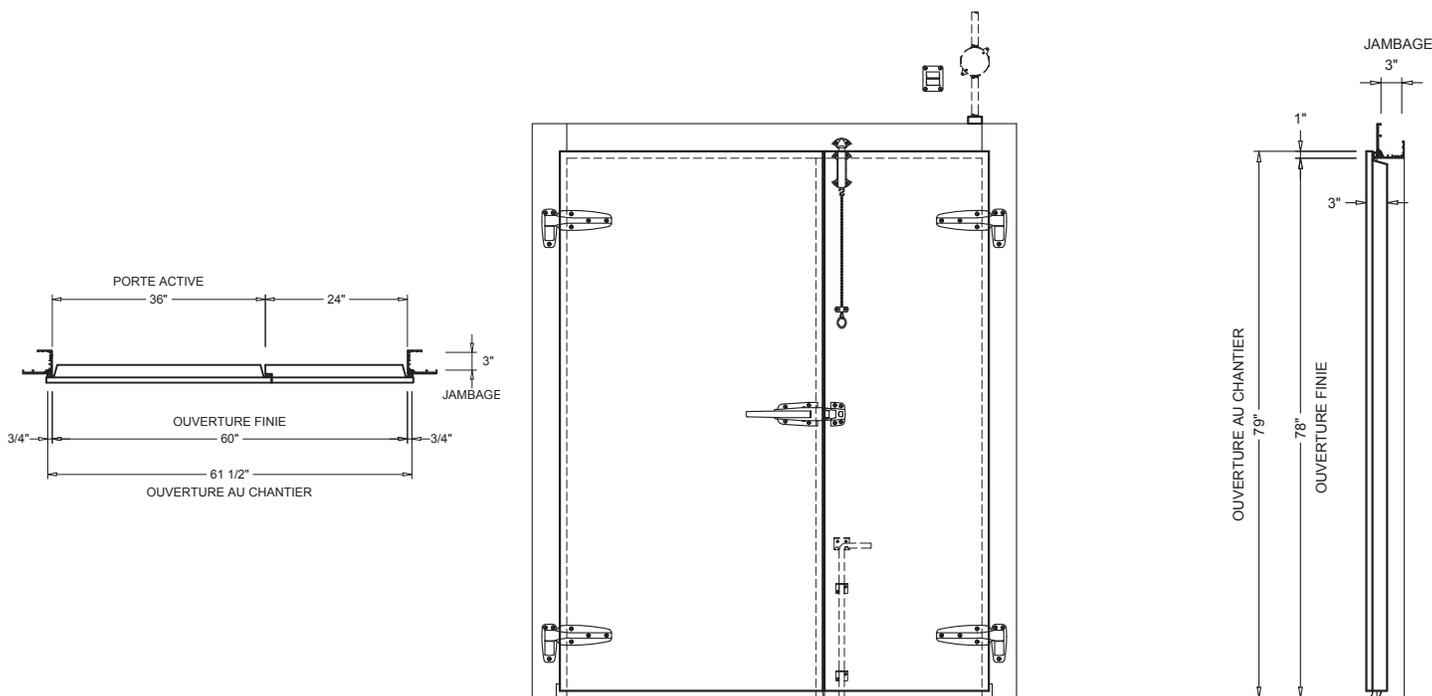
► Fenêtres.

Autres options disponibles sur demande.

INSTALLATION

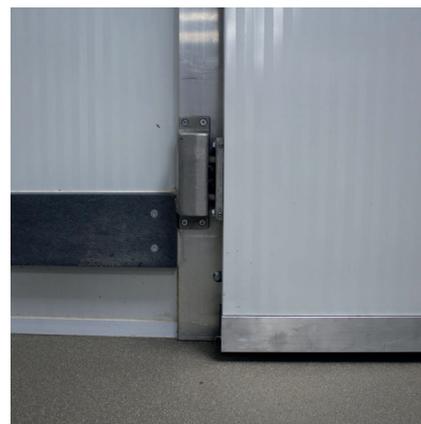
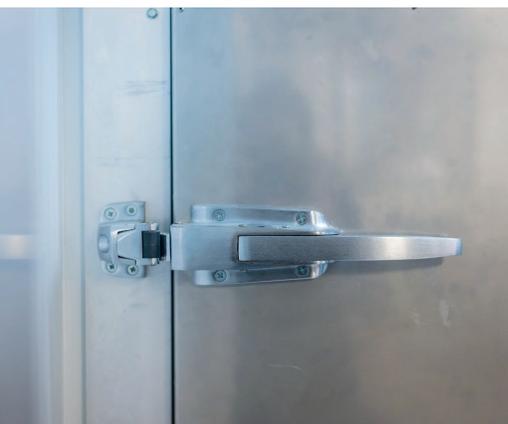
Le cadre est conçu pour être installé dans un mur préexistant. L'ouverture dans le mur doit être 3,8 cm plus large et 2,5 cm plus haute que l'ouverture de la porte, en incluant le dégagement pour l'ajustement. L'avant du cadre doit être boulonné à travers le mur avec des boulons de carrosserie qui se fixent à l'arrière du cadre. Les trous de montage du cadre sont prépercés en usine. Les boulons, les écrous, les rondelles et les capuchons de finition sont fournis avec la porte. Les angles de renfort doivent être ajoutées à l'intérieur des côtés gauche et droit du cadre de la porte.

DÉTAILS TECHNIQUES



BL-1650

PORTE À CHARNIÈRES POUR CHAMBRE FROIDE OU CONGÉLATEUR À REFROIDISSEMENT RAPIDE



Les matériaux utilisés dans la fabrication des portes à charnières pour chambre froide ou congélateur à refroidissement rapide sont robustes et offrent une étanchéité supérieure. Chaque porte est conçue et fabriquée sur mesure à l'interne. De la conception à la fabrication, le souci de la qualité est au centre du développement du produit.

En plus de fournir de bonnes propriétés isolantes et un joint d'étanchéité amélioré, les portes sont conçues pour résister à un environnement soumis à de fortes variations de température. Elles sont élaborées pour résister aux environnements les plus exigeants (utilisation intensive, salinité élevée, humidité et produits chimiques puissants). Norbec tient compte des réglementations de l'industrie telles que les normes sanitaires, les normes énergétiques et les normes de construction tout au long du processus de fabrication.

AVANTAGES DES PORTES À CHARNIÈRES NORBEC

- › Structure très résistante;
- › Résistantes à la corrosion et aux produits chimiques;
- › Installation facile et rapide;
- › Facilité d'entretien.

PORTE

Cette porte en applique est conçue pour assurer une isolation et une étanchéité supérieures. Les parois extérieures et intérieures sont assemblées mécaniquement pour empêcher tout décollement en cas d'impacts répétés. Les joints sont facilement remplaçables et résistent à la graisse et aux détergents. Les portes sont munies de renforts en acier galvanisé aux points d'ancrage de la quincaillerie pour améliorer leur résistance.

CADRE

Construit à partir de profilés d'aluminium de 12,7 mm d'épaisseur en forme de « L », ce cadre de porte unique est de loin le plus robuste de l'industrie. Il est pourvu d'une barrière thermique. Le cadre est doté d'un fil chauffant totalement intégré au profilé et recouvert d'une moulure facilitant son remplacement. Le seuil en aluminium profilé est muni d'un double fil chauffant.

DIMENSIONS

Épaisseur de la porte: 10,1 ou 12,7 cm.
Largeur: de 91,4 à 304,8 cm.
Hauteur: de 182,9 à 304,8 cm.

Autres dimensions disponibles sur demande.

QUINCAILLERIE

CHARNIÈRES

2 Kason n° 1398, zinc émaillé (3 charnières si plus de 213,4 cm).

FERMOIR DE PORTE ET LOQUET

Kason n° 199 à ajouter à la porte renforcée.

ACCESSOIRES EN OPTION

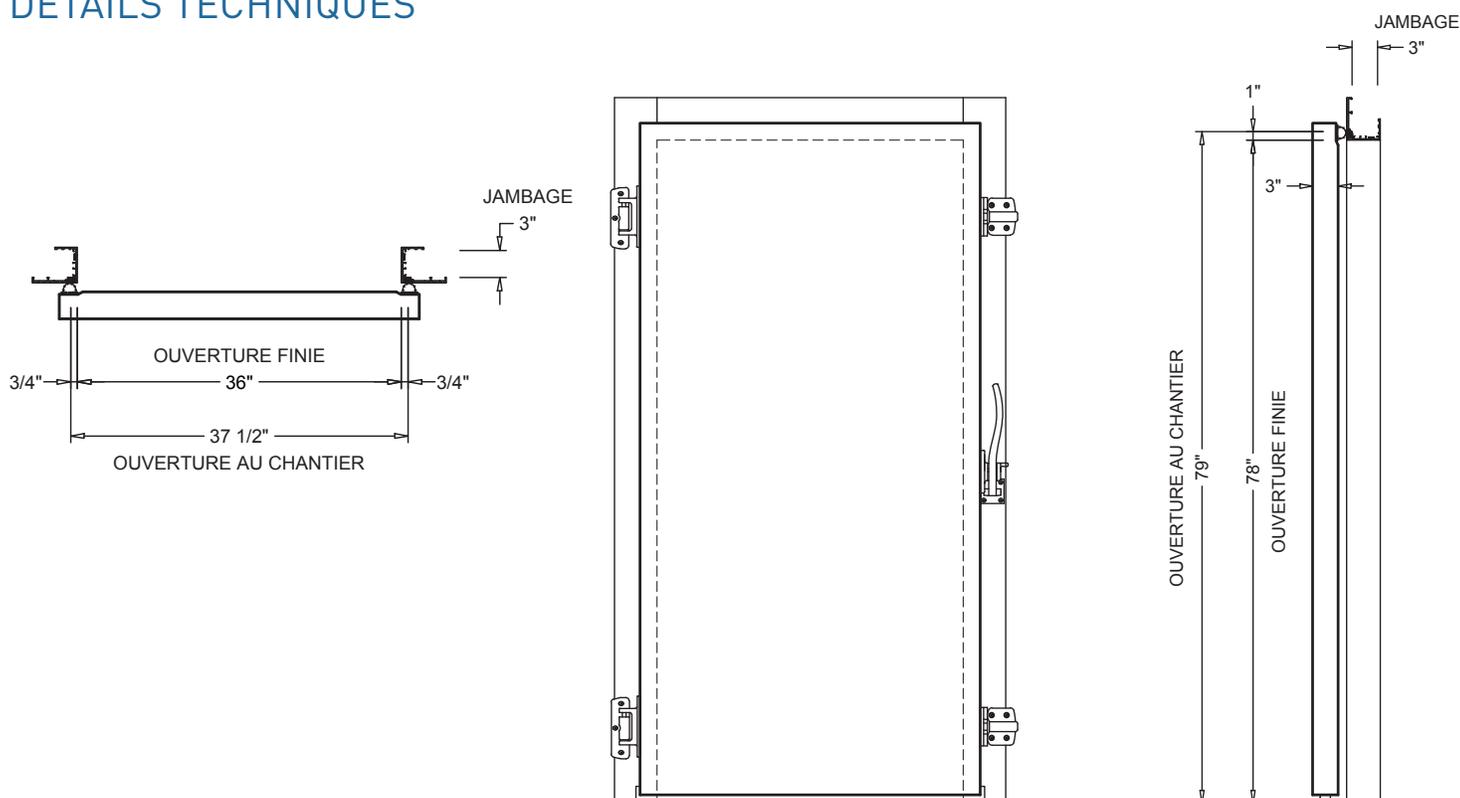
- ▶ Par-chocs:
 - Acier galvanisé de calibre 18 ou 16
 - Acier inoxydable n° 2B de calibre 14, 16 ou 18;
 - Plaque antidérapante en aluminium de 0,16 cm, 0,32 cm ou 0,48 cm.
- ▶ Prolongement du montant de la porte dans la dalle de béton pour plus de résistance.
- ▶ Seuil de surface indépendant ST-1000 pour congélateurs. Le fil chauffant est recouvert d'une plaque d'aluminium de 1 cm d'épaisseur.
- ▶ Seuil encastré indépendant RT-1000 dans la dalle de béton. Le fil chauffant est recouvert d'une plaque d'aluminium de 1 cm d'épaisseur.
- ▶ Seuil en forme de « L » pour portes sans balai.

Autres options disponibles sur demande.

INSTALLATION

Le cadre est conçu pour être installé dans un mur préexistant. L'ouverture dans le mur doit être 3,8 cm plus large et 2,5 cm plus haute que l'ouverture de la porte, en incluant le dégagement pour l'ajustement. L'avant du cadre doit être boulonné à travers le mur avec des boulons de carrosserie qui se fixent à l'arrière du cadre. Les trous de montage du cadre sont prépercés en usine. Les boulons, les écrous, les rondelles et les capuchons de finition sont fournis avec la porte. Les angles de renfort doivent être ajoutées à l'intérieur des côtés gauche et droit du cadre de la porte.

DÉTAILS TECHNIQUES



PP-130

PORTE À CHARNIÈRES



Les matériaux utilisés dans la fabrication des portes à charnières sont résistants et offrent une étanchéité supérieure. Chaque porte est conçue et fabriquée sur mesure à l'interne. De la conception à la fabrication, le souci de la qualité est au centre du développement du produit.

En plus de fournir de bonnes propriétés isolantes et un joint d'étanchéité amélioré, les portes sont conçues pour résister aux activités quotidiennes au fil des années. Elles sont élaborées pour résister aux environnements les plus exigeants (utilisation intensive, salinité élevée, humidité et produits chimiques puissants). Norbec tient compte des réglementations de l'industrie telles que les normes sanitaires, les normes énergétiques et les normes de construction tout au long du processus de fabrication.

AVANTAGES DES PORTES À CHARNIÈRES NORBEC

- › Structure très résistante;
- › Installation facile et rapide;
- › Plusieurs options disponibles pour différentes utilisations;
- › Résistantes à la corrosion et aux produits chimiques;
- › Facilité d'entretien.

PORTE

Cette porte semi-encastrée est conçue pour que les parois extérieures et intérieures soient assemblées mécaniquement afin d'empêcher tout décollement en cas d'impacts répétés. Les joints en polyvinyle sont facilement remplaçables. Les portes à charnières simple peuvent être fabriquées jusqu'à une largeur de 91,4 cm.

CADRE

La porte est montée directement sur un panneau à cames-friction de 119,4 cm de large avec un montant en aluminium de 0,635 cm incorporant une barrière thermique sous le joint et une cannelure pour permettre un accès facile au fil chauffant. Tous les composants intégrés dans le cadre sont regroupés en un seul point de connexion.

DIMENSIONS

Épaisseur de la porte: 7,6 cm, 10,1 cm
ou 12,7 cm.
Largeur: de 61 à 106,7 cm.
Hauteur: de 182,9 à 304,8 cm.

Autres dimensions disponibles sur demande.

QUINCAILLERIE

CHARNIÈRES	POIGNÉES	SOUPAPE DE SURPRESSION POUR CONGÉLATEUR	INTERRUPTEUR PILOTE PRÉCÂBLÉ.	THERMOMÈTRE À CADRAN.
2 charnières à ressort Kason n° 1245 (3 charnières si plus de 213,4 cm).	Kason n° 78.	Kason #1825		

ACCESSOIRES EN OPTION

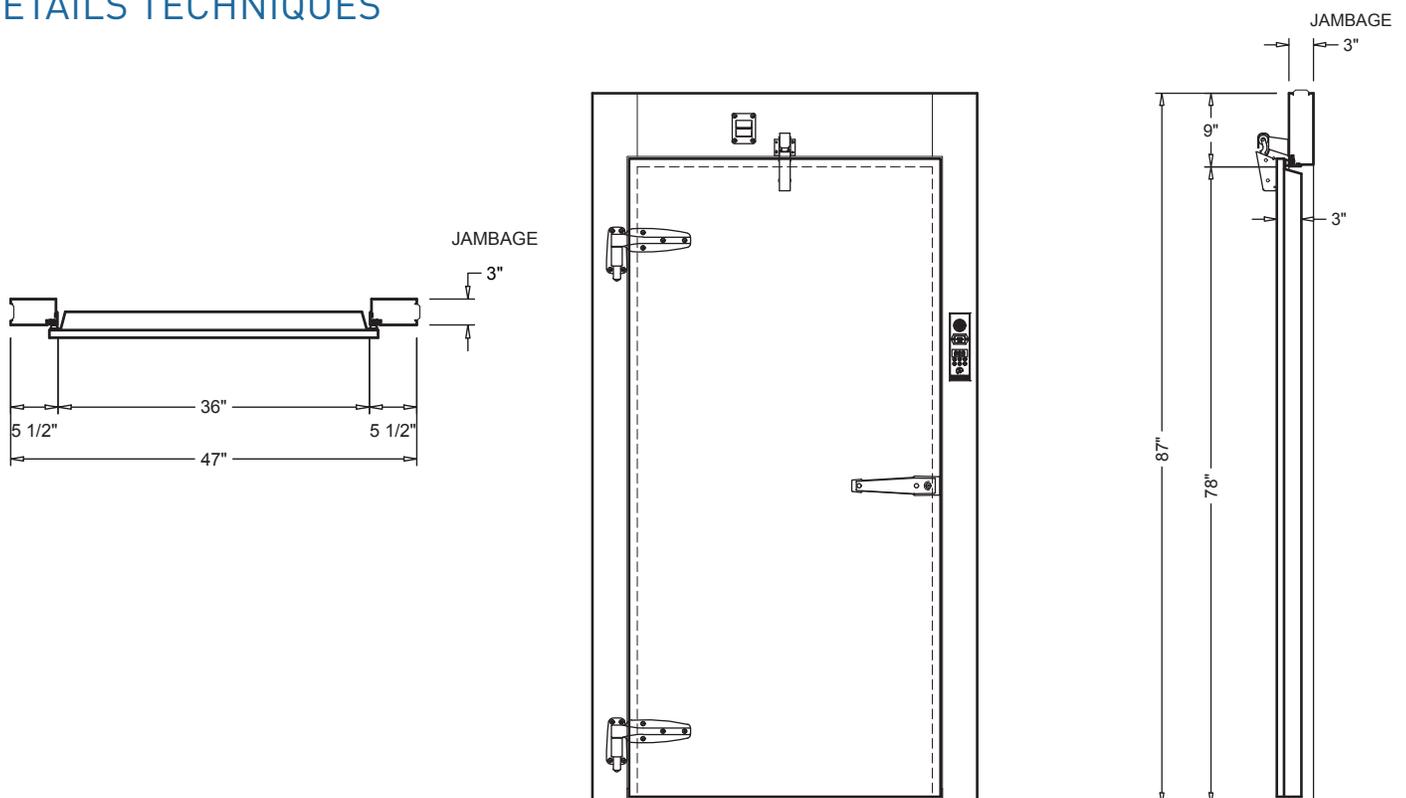
- Charnières à ressort en nylon Kason n° 1248.
- Joints magnétiques avec poignée de verrouillage à levier robuste Kason n° 1236.
- Fermeur à ressort Kason n° 1095 ou fermeur hydraulique n° 1092 (uniquement pour joints magnétiques).
- Pédale (uniquement pour les joints magnétiques).
- Barre anti-panique avec poignée.
- Fenêtres.
- Par-chocs:
 - Acier galvanisé de calibre 18 ou 16;
 - Acier inoxydable n° 2B de calibre 14, 16 ou 18;
 - Plaque antidérapante en aluminium de 0,16 cm, 0,32 cm ou 0,48 cm.

Autres options disponibles sur demande.

INSTALLATION

Les panneaux sont fixés par des attaches à comes-friction et le cadre est intégré à un panneau. Des angles en acier seront ajoutées de chaque côté du cadre au sol, à l'intérieur, pour fixer l'ensemble.

DÉTAILS TECHNIQUES



PP-335

PORTE À CHARNIÈRES



Les matériaux utilisés dans la fabrication des portes à charnières sont résistants et offrent une étanchéité supérieure. Chaque porte est conçue et fabriquée sur mesure à l'interne. De la conception à la fabrication, le souci de la qualité est au centre du développement du produit.

En plus de fournir de bonnes propriétés isolantes et un joint d'étanchéité amélioré, les portes sont conçues pour résister aux activités quotidiennes au fil des années. Elles sont élaborées pour résister aux environnements les plus exigeants (utilisation intensive, salinité élevée, humidité et produits chimiques puissants). Norbec tient compte des réglementations de l'industrie telles que les normes sanitaires, les normes énergétiques et les normes de construction tout au long du processus de fabrication.

AVANTAGES DES PORTES À CHARNIÈRES NORBEC

- › Structure très résistante;
- › Installation facile et rapide;
- › Plusieurs options disponibles pour différentes utilisations;
- › Résistantes à la corrosion et aux produits chimiques;
- › Facilité d'entretien.

PORTE

Cette porte encastrée est conçue pour que les parois extérieures et intérieures soient assemblées mécaniquement afin d'empêcher tout décollement en cas d'impacts répétés. Les joints en polyvinyle sont facilement remplaçables. Les portes à vantail simple peuvent être fabriquées jusqu'à une largeur de 91,4 cm.

CADRE

La porte est montée directement sur un panneau à cames-friction de 119,4 cm de large avec un montant en aluminium de 0,635 cm incorporant une barrière thermique sous le joint et une cannelure pour permettre un accès facile au fil chauffant. Tous les composants intégrés dans le cadre sont regroupés en un seul point de connexion.

DIMENSIONS

Épaisseur de la porte: 7,6 cm, 10,1 cm
ou 12,7 cm.
Largeur: de 61 à 106,7 cm.
Hauteur: de 182,9 à 304,8 cm.

Autres dimensions disponibles sur demande.

QUINCAILLERIE

CHARNIÈRES	POIGNÉES	SOUPAPE DE SURPRES-SION	FERMOIR À RESSORT	INTERRUPT- EUR PILOTE PRÉCÂBLÉ	THER- MOMÈTRE À CADRAN
2 charnières à ressort Kason n° 1248 (3 charnières si plus de 213,4 cm).	Kason n° 1229.	Kason n° 1825.	Kason n° 1095.		

ACCESSOIRES EN OPTION

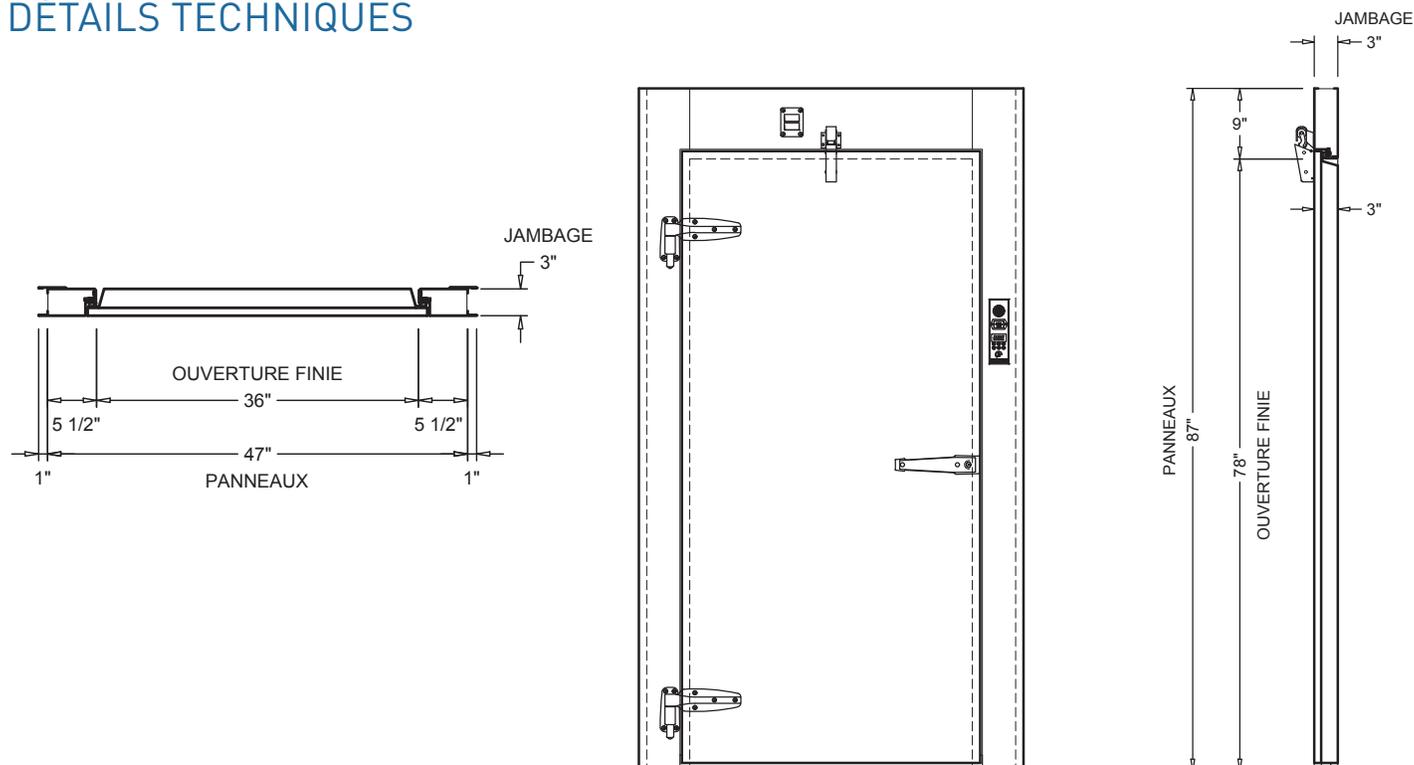
- Charnières à ressort en nylon Kason n° 1245.
- Poignée de verrouillage à levier robuste Kason # 1236.
- Fermeur de porte à ressort Kason n° 1095.
- Pédale.
- Fenêtres.
- Par-chocs:
 - Acier galvanisé de calibre 18 ou 16;
 - Acier inoxydable n° 2B de calibre 14, 16 ou 18;
 - Plaque antidérapante en aluminium de 0,16 cm, 0,32 cm ou 0,48 cm.
- Barre anti-panique avec poignée.

Autres options disponibles sur demande.

INSTALLATION

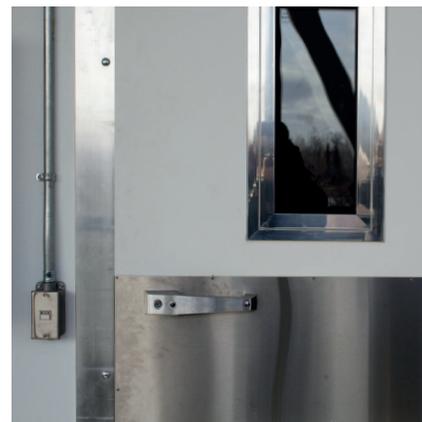
Les panneaux sont fixés par des attaches à cames-friction et le cadre est intégré à un panneau. Des angles en acier seront ajoutées de chaque côté du cadre au sol, à l'intérieur, pour fixer l'ensemble.

DÉTAILS TECHNIQUES



PP-330

PORTE À CHARNIÈRES



Les matériaux utilisés dans la fabrication des portes à charnières sont résistants et offrent une étanchéité supérieure. Chaque porte est conçue et fabriquée sur mesure à l'interne. De la conception à la fabrication, le souci de la qualité est au centre du développement du produit.

En plus de fournir de bonnes propriétés isolantes et un joint d'étanchéité amélioré, les portes sont conçues pour résister aux activités quotidiennes au fil des années. Elles sont élaborées pour résister aux environnements les plus exigeants (utilisation intensive, salinité élevée, humidité et produits chimiques puissants). Norbec tient compte des réglementations de l'industrie telles que les normes sanitaires, les normes énergétiques et les normes de construction tout au long du processus de fabrication.

AVANTAGES DES PORTES À CHARNIÈRES NORBEC

- Structure très résistante;
- Installation facile et rapide;
- Plusieurs options disponibles pour différentes utilisations;
- Résistantes à la corrosion et aux produits chimiques;
- Facilité d'entretien.

PORTE

Cette porte encastrée est conçue pour que les parois extérieures et intérieures soient assemblées mécaniquement afin d'empêcher tout décollement en cas d'impacts répétés. Les joints en polyvinyle sont facilement remplaçables. Les portes à vantail simple peuvent être fabriquées jusqu'à une largeur de 91,4 cm.

CADRE

La porte est montée directement sur un panneau à cames-friction de 119,4 cm de large avec un montant en aluminium de 0,635 cm incorporant une barrière thermique sous le joint et une cannelure pour permettre un accès facile au fil chauffant. Tous les composants intégrés dans le cadre sont regroupés en un seul point de connexion.

DIMENSIONS

Épaisseur de la porte: 7,6 cm, 10,1 cm
ou 12,7 cm.

Largeur: de 61 à 106,7 cm.

Hauteur: de 182,9 à 304,8 cm.

Autres dimensions disponibles sur demande.

QUINCAILLERIE

CHARNIÈRES	POIGNÉES	SOUPAPE DE SURPRES-SION	FERMOIR À RESSORT	INTERRUPT- EUR PILOTE PRÉCÂBLÉ	THER- MOMÈTRE À CADRAN
2 charnières à ressort Kason n° 1248 (3 charnières si plus de 213,4 cm).	Kason n° 1229.	Kason n° 1825.	Kason n° 1095.		

ACCESSOIRES EN OPTION

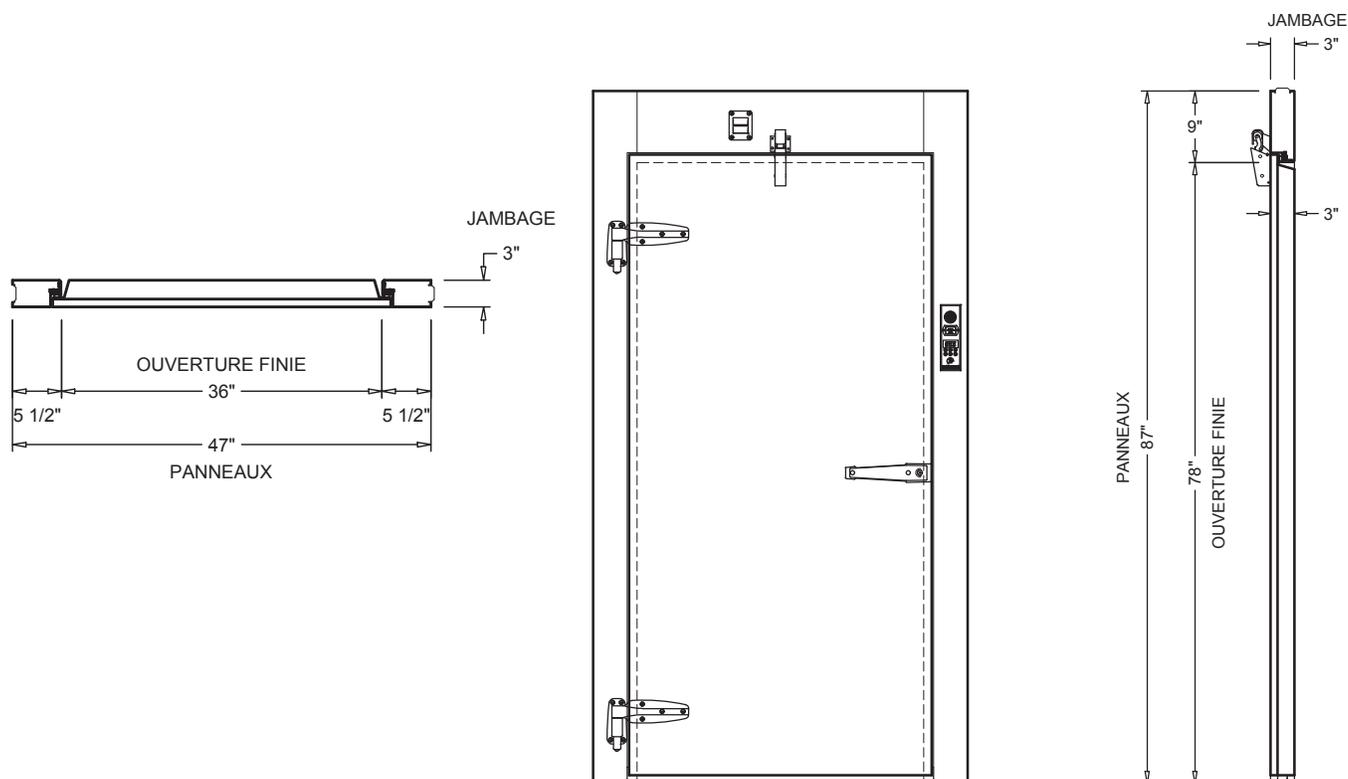
- › Charnières à ressort en nylon Kason n° 1245.
- › Poignée de verrouillage à levier robuste Kason # 1236.
- › Fermeur de porte à ressort Kason n° 1095.
- › Pédale.
- › Fenêtres.
- › Par-chocs:
 - Acier galvanisé de calibre 18 ou 16;
 - Acier inoxydable n° 2B de calibre 14, 16 ou 18;
 - Plaque antidérapante en aluminium de 0,16 cm, 0,32 cm ou 0,48 cm.
- › Barre anti-panique avec poignée.

Autres options disponibles sur demande.

INSTALLATION

Les panneaux sont fixés par des attaches à cames-friction et le cadre est intégré à un panneau. Des angles en acier seront ajoutées de chaque côté du cadre au sol, à l'intérieur, pour fixer l'ensemble.

DÉTAILS TECHNIQUES



SP-130

PORTE DE SERVICE À CHARNIÈRES



Les matériaux utilisés dans la fabrication des portes à charnières sont résistants et offrent une étanchéité supérieure. Chaque porte est conçue et fabriquée sur mesure à l'interne. De la conception à la fabrication, le souci de la qualité est au centre du développement du produit.

En plus de fournir de bonnes propriétés isolantes et un joint d'étanchéité amélioré, les portes sont conçues pour résister aux activités quotidiennes au fil des années. Elles sont élaborées pour résister aux environnements les plus exigeants (utilisation intensive, salinité élevée, humidité et produits chimiques puissants). Norbec tient compte des réglementations de l'industrie telles que les normes sanitaires, les normes énergétiques et les normes de construction tout au long du processus de fabrication.

AVANTAGES DES PORTES DE SERVICE NORBEC

- › Structure très résistante;
- › Installation facile et rapide;
- › Plusieurs options disponibles pour différentes utilisations;
- › Résistantes à la corrosion et aux produits chimiques.

PORTE

Portes utiles pour un accès rapide à de petites quantités d'aliments dans les restaurants ou pour le chargement par convoyeur de caisses. Dans le cas des restaurants, il est à noter qu'il y a possibilité d'y installer des tablettes. Le panneau de la porte d'une épaisseur de 1 5/8" est pourvu de joints en polyvinyle résistants aux huiles et solvants avec quincaillerie à retenue positive. Un même panneau peut avoir une ou deux portes.

CADRE

La porte est montée directement sur un panneau à cames friction de largeur maximale de 47" pourvu d'un jambage en aluminium de 1/4" qui intègre un bris thermique sous le joint d'étanchéité et une cannelure pour le fil chauffant facile d'accès.

DIMENSIONS

Épaisseur: 7,6 cm, 10,2 ou 12,7 cm.
Largeur: 45,7 cm, 61 cm, 76,2 cm ou 91,4 cm.
Hauteur: 45,7 cm, 61 cm, 91,4 cm, 121,9 cm ou 152,4 cm.

Autres dimensions disponibles sur demande.

QUINCAILLERIE

CHARNIÈRES	POIGNÉES
2 chromes Kason n° 214.	Chrome Kason n° 174 avec serrure.

ACCESSOIRES EN OPTION

► Variété de couleurs et de finitions : reportez-vous au tableau des couleurs Norbec pour les panneaux à cames friction.

INSTALLATION

Les portes étant intégrées à un panneau, on attache simplement celui-ci aux autres panneaux par les attaches à cames friction.

DÉTAILS TECHNIQUES

