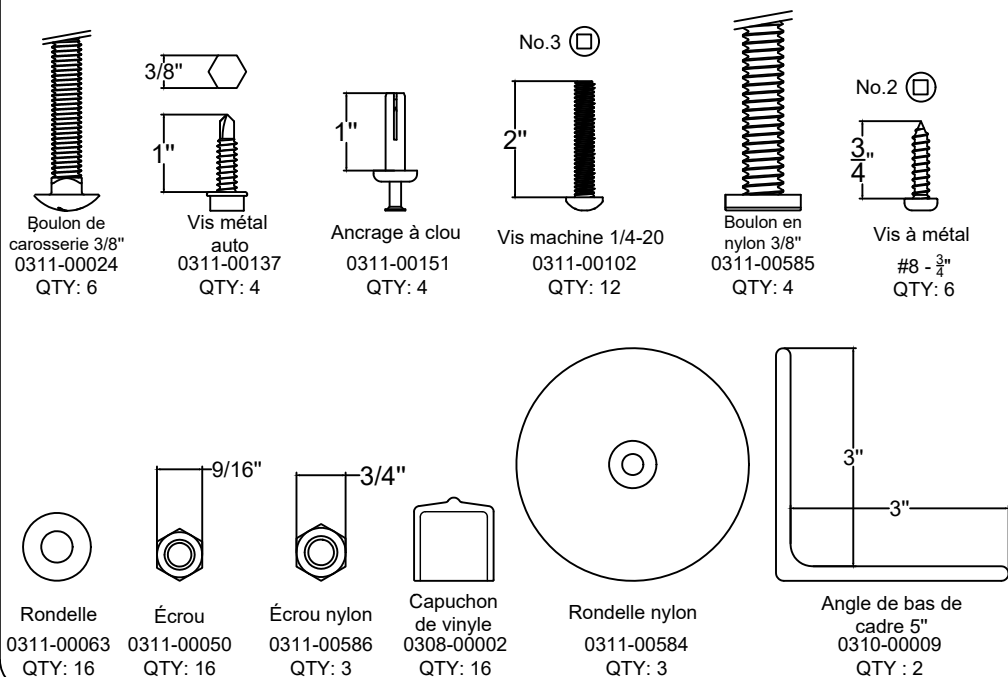
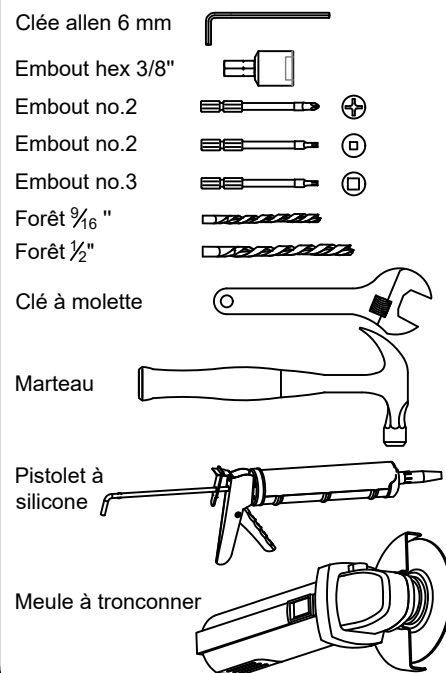


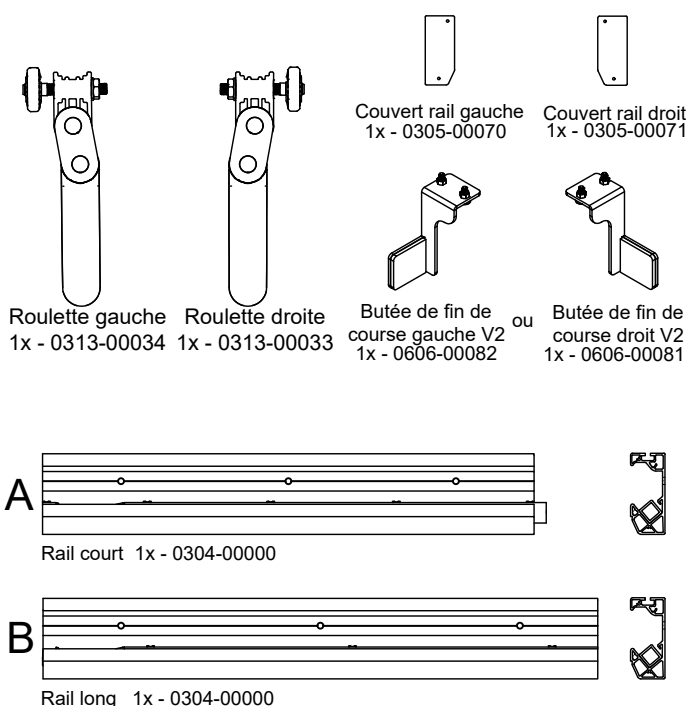
Composante pour installation typique



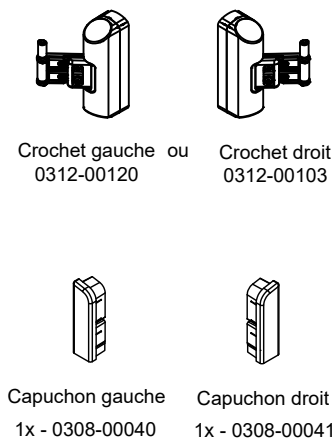
Liste des outils



Rail



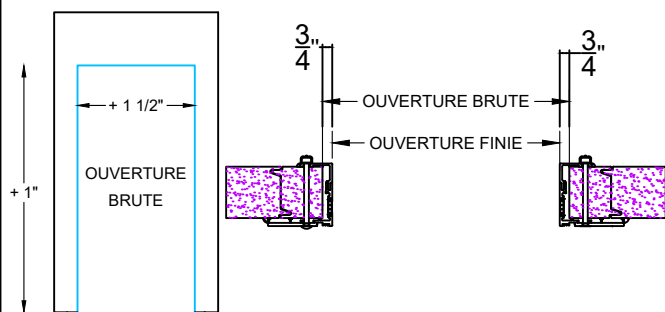
Guide mural



1x - 0304-000219 Extrusion rail de guidage mural

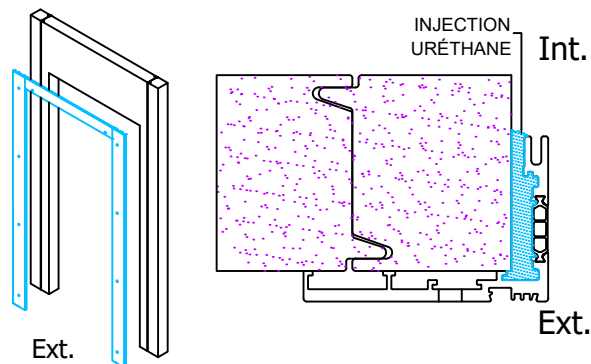
Étape 1.

Découper l'ouverture de la porte dans le panneau. Prévoir un dégagement de 1 1/2" en largeur et 1" en hauteur par rapport à la dimension d'ouverture finie indiquée sur le plan d'installation.



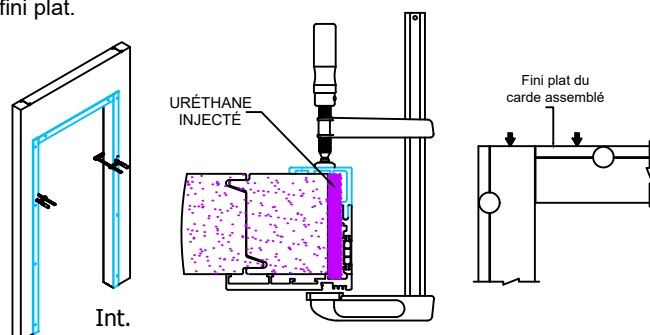
Étape 2.

Insérer l'assemblage du cadre extérieur dans l'ouverture créée précédemment et le maintenir en place pendant l'injection d'uréthane, entre l'ouverture du panneau et le cadre externe.



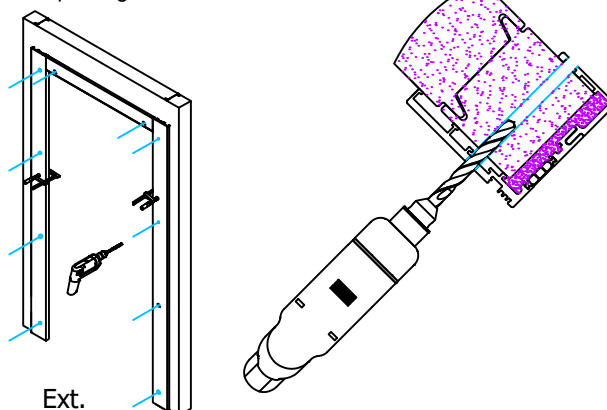
Étape 3.

Insérer dans le cadre externe les montants du cadre interne. Sécuriser temporairement avec des serre-joints. S'assurer que les deux parties du cadre sont bien emboîtées tout autour de la porte et que les joints sont bien alignés entre eux, pour avoir un fini plat.



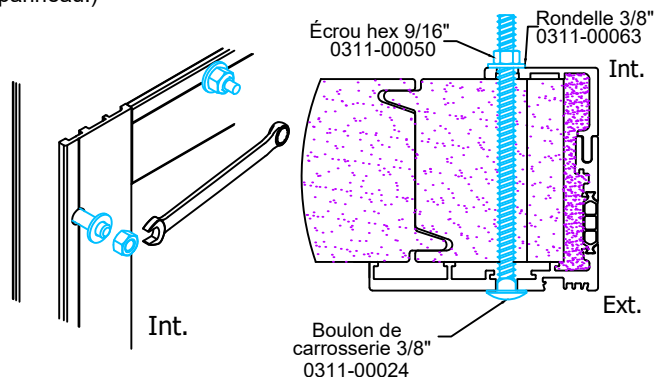
Étape 4.

En vous guidant avec les pré-trous du cadre (10x), percer des trous de passage avec une mèche 7/16" .



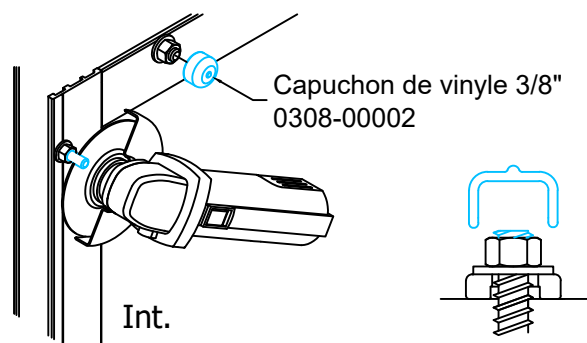
Étape 5.

Fixer le cadre avec les boulons de carrosserie, rondelles et écrous fournis avec le kit. (Attention à ne pas sur-visser et déformer le panneau.)



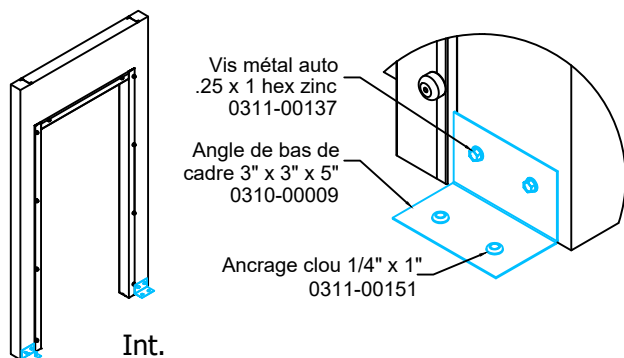
Étape 6.

Du côté intérieur du cadre, avec une meule à tronçonner, couper les boulons de manière à laisser qu'un (1) filet visible. Appliquer les capuchons de finition.



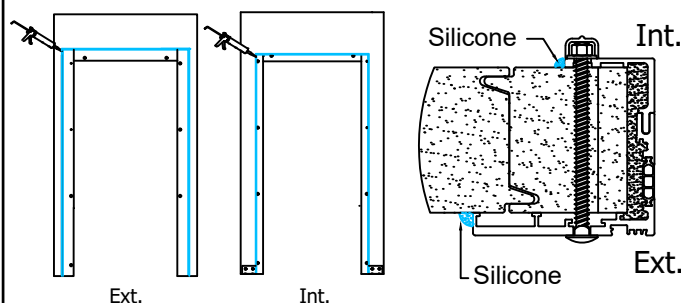
Étape 7.

Installer les angles de renfort au bas des murs intérieurs, de chaque cotés du cadre, avec les ancrages fournis dans le kit.



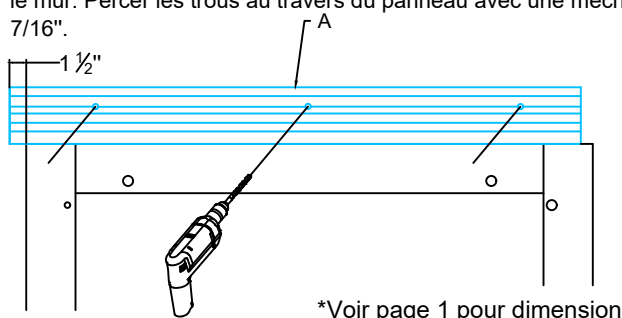
Étape 8.

Appliquer un joint de silicone au pourtour du cadre, à l'extérieur et à l'intérieur de la chambre.



Étape 9.

Pour une porte autofermante voir l'étape 9.1 en premier. Positionner le rail A à 1 1/2" du côté gauche du cadre pour une porte coulissante droite et à droite du cadre pour une porte coulissante gauche. Marquer l'emplacement des trous du rail sur le mur. Percer les trous au travers du panneau avec une mèche 7/16".

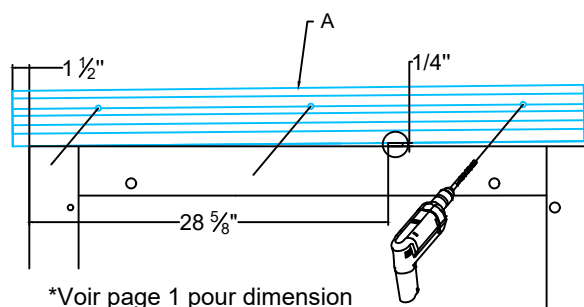


*Voir page 1 pour dimension

Étape 9.1

POUR UNE PORTE AUTOFERMANTE

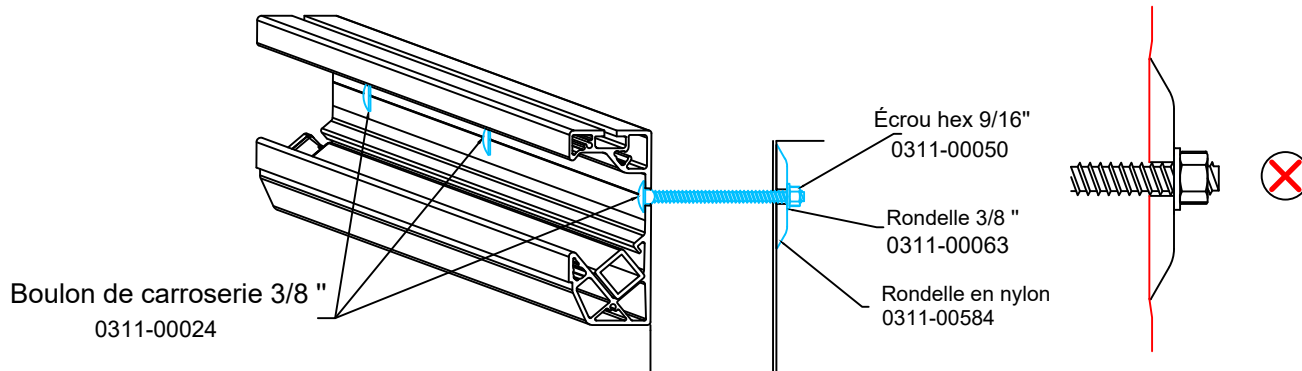
Insérer un espaceur de 1/4" à 28 5/8" entre le rail et le cadre pour installer le rail en angle avant de suivre les instructions de l'étape 9.



*Voir page 1 pour dimension

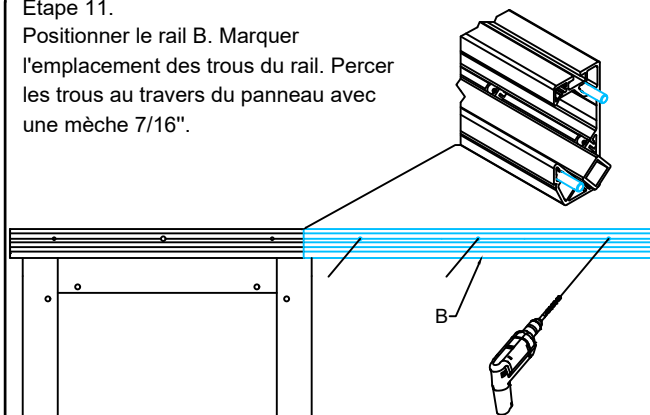
Étape 10.

Fixer le rail A avec les boulons de carrosserie, rondelles et écrous fournis avec le kit. (Attention à ne pas sur-visser et déformer le panneau)



Étape 11.

Positionner le rail B. Marquer l'emplacement des trous du rail. Percer les trous au travers du panneau avec une mèche 7/16".

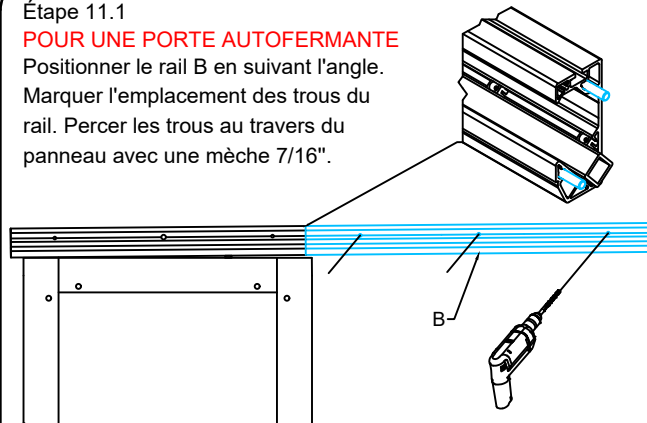


*Voir page 1 pour dimension

Étape 11.1

POUR UNE PORTE AUTOFERMANTE

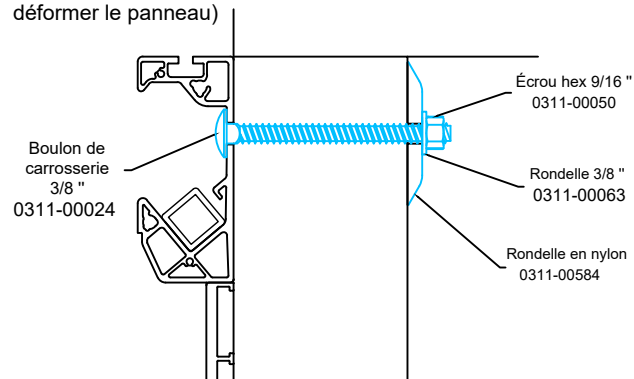
Positionner le rail B en suivant l'angle. Marquer l'emplacement des trous du rail. Percer les trous au travers du panneau avec une mèche 7/16".



*Voir page 1 pour dimension

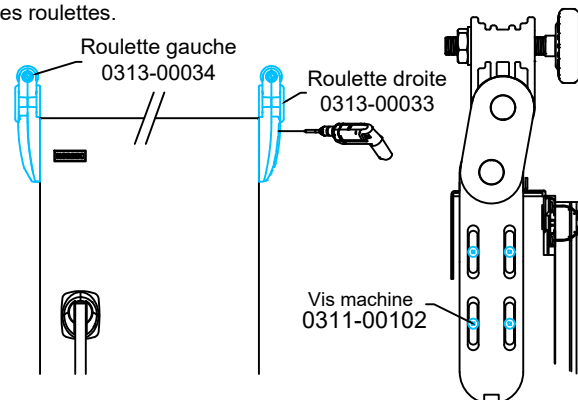
Étape 12.

Fixer le rail B avec les boulons de carrosserie, rondelles et écrous fournis avec le kit. (Attention à ne pas sur-visser et déformer le panneau)



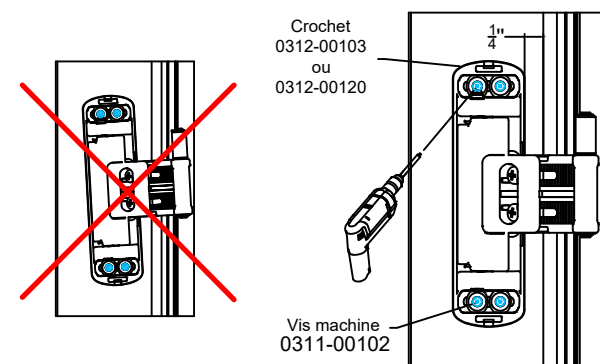
Étape 13.

Installer les roulettes avec les 4 vis centrées aux trous oublons des roulettes.



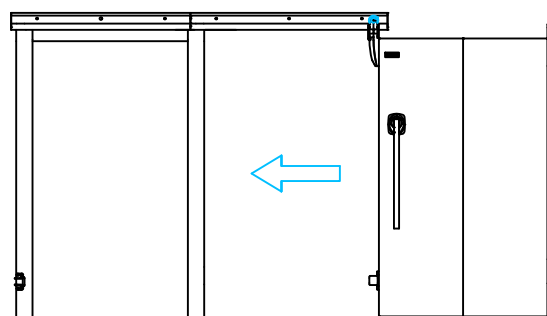
Étape 14.

Installer le crochet sur la porte avec 4 vis. Positionner le crochet droit à $\frac{1}{4}$ " du coin de la tôle de la porte.



Étape 15.

Insérer la porte dans le rail puis fermer la porte.



Étape 16.

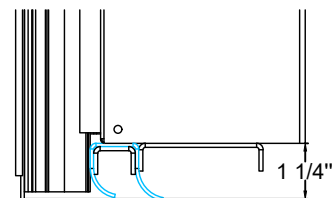
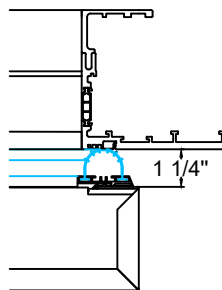
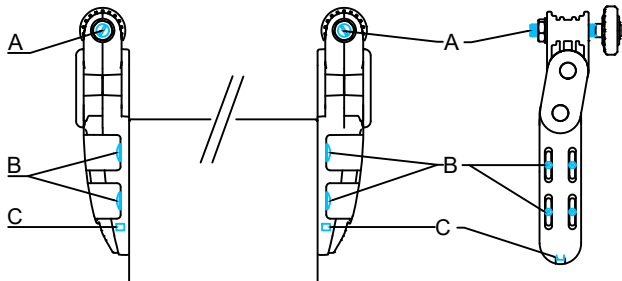
Ajuster les vis A et B pour rapprocher la porte du mur, de façon à bien compresser les coupes froid.

Vis A: Ajuste la distance entre la porte et le mur

Vis B: Permet de desserrer les roulettes pour l'ajustement en hauteur avec la vis C ATTENTION DE NE PAS VISSER TROP SERRER

Vis C: Ajuste la hauteur de la porte par rapport au plancher

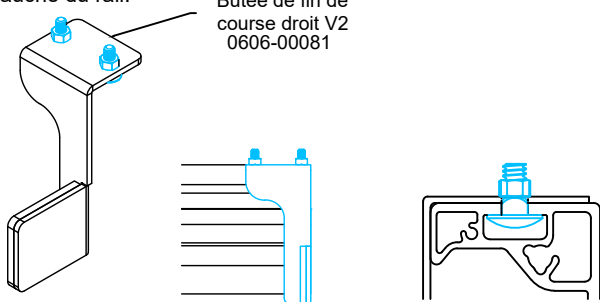
Les coupes froid sont bien compressés quand la porte en position fermée est à 1 1/4" du cadre et à 1 1/4" entre le bas de la porte et le sol.



Étape 17.

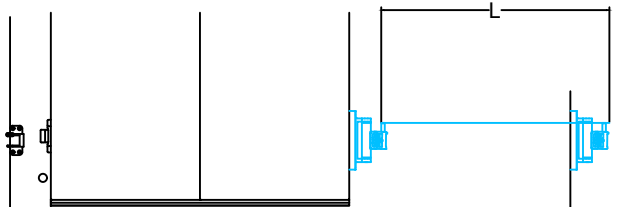
Glisser la butée de fin sur le rail, alignez le support à fleur du bord du rail, puis vissez la butée en place. Pour une ouverture à droite, la butée d'extrémité doit être installée à l'extrémité droite du rail; pour une ouverture à gauche, elle doit être installée à l'extrémité gauche du rail.

Butée de fin de
course droit V2
0606-00081



Étape 18.

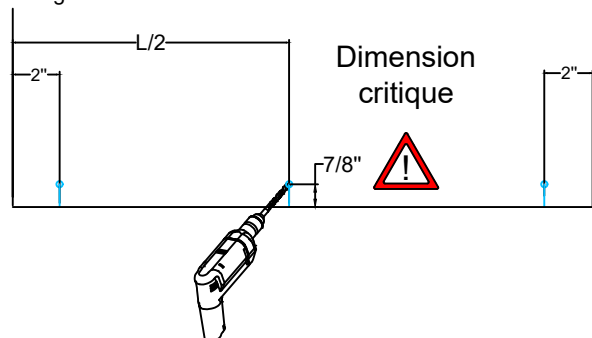
Ouvrir légèrement la porte et faire une marque sur le mur au dessus du crochet. Ouvrir la porte au maximum et refaire la même opération. Sur le mur, tracer une ligne qui rejoint les deux points.



Étape 19.

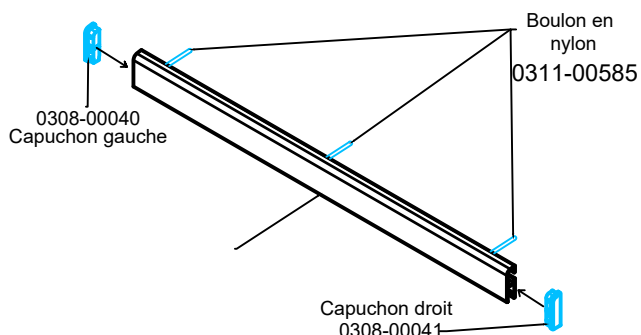
Effectuer trois perçage de 1/2": un à 2" du cadre, un au centre de la ligne effectué à l'étape 18 et un à 2" de la fin de la ligne.

IMPORTANT, chaque perçage doit être effectué à 7/8" au dessus de la ligne tracée.



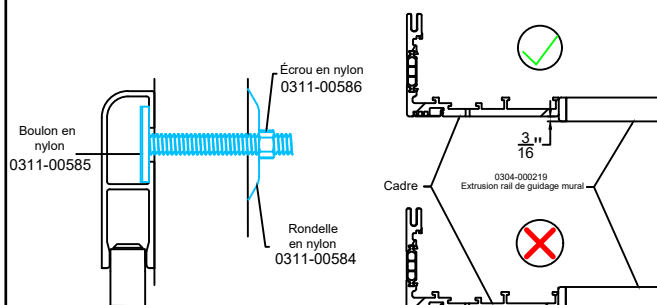
Étape 20.

Insérer les 3 boulons en nylon, les capuchons puis le crochet du guide dans le rail de bas de porte. Vérifier que le guide mural est en contact avec le cadre.



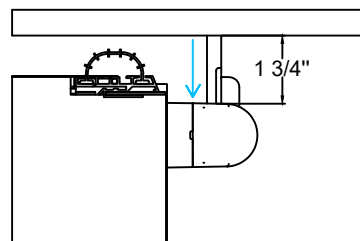
Étape 21.

Insérer les boulons en nylon dans les trous percés à l'étape 19 et solidifier par l'intérieur avec les rondelles et les écrous en nylon. **NE PAS COMPRESSER LE PANNEAU.**



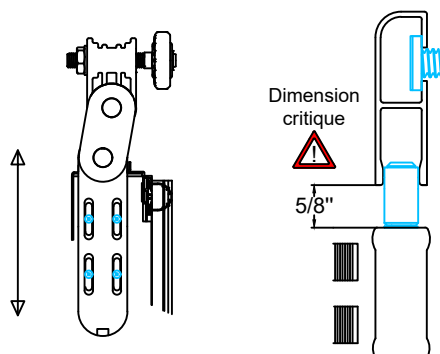
Étape 22.

Ouvrir la porte pour que le crochet soit perpendiculaire au rail. Ajuster la longueur du bras du crochet en dévissant les vis et en allongeant le bras jusqu'à ce que la distance entre la porte et le rail soit de $1 \frac{3}{4}$ ".



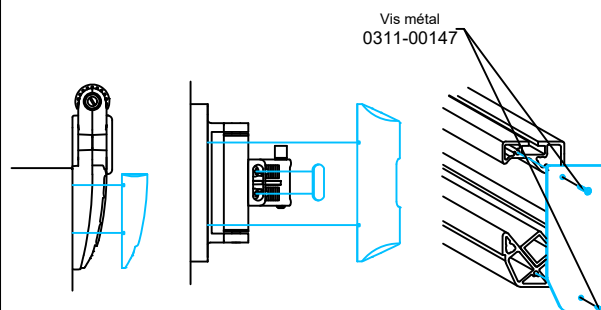
Étape 24.

Valider que le crochet est à $\frac{5}{8}$ " du rail en ajustant la hauteur de la porte avec les roulettes en position fermée en suivant l'étape 16.



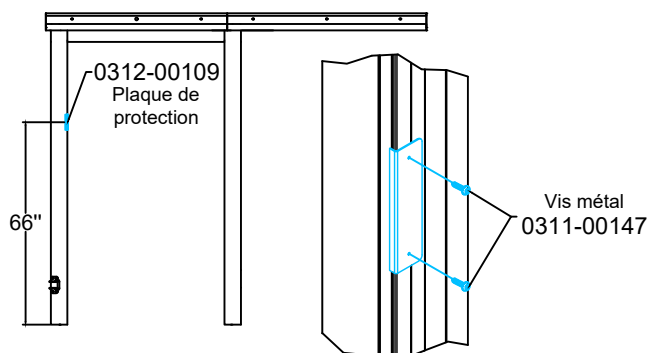
Étape 24.

Placer les couvercles des deux roues, du crochet et du rail.



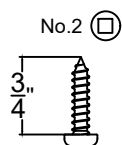
Étape 25.

Visser la plaque de protection du cadre sur le cadre à 66" du sol. Valider que la poignée à levier s'appuie sur la plaque lorsqu'elle est utilisée.

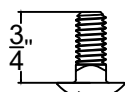


Pour l'assemblage de l'**option moteur électrique**, se référer au:
Manuel d'utilisateur et installation -
E-Circuit

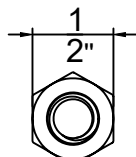
Liste composantes OPTION CAPOT



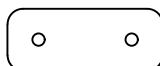
Vis à métal
14x - 0311-00147



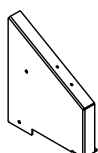
Boulon de
carrosserie $\frac{5}{16}$ "
6x - 0311-00597



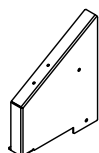
Écrou $\frac{5}{16}$ "
6x - 0311-00049



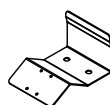
Attache de capot
1x - 0310-00073



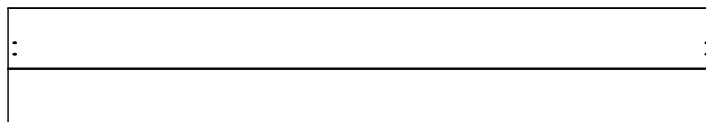
Couvert de capot GAUCHE
0305-00072 - Acier inox
0305-00077 - Blanc igloo
0305-00079 - Couleur autre
QTY: 1



Couvert de capot DROIT
0305-00073 - Acier inox
0305-00078 - Blanc igloo
0305-00080 - Couleur autre
QTY: 1

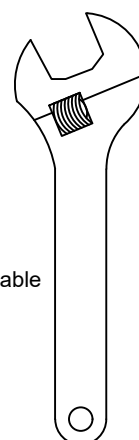


Zbarre de capot
3X - 0305-00074



2x - 0328-00342 Tôle supérieure pour capot - longueur variable

Liste des outils



Clé ajustable

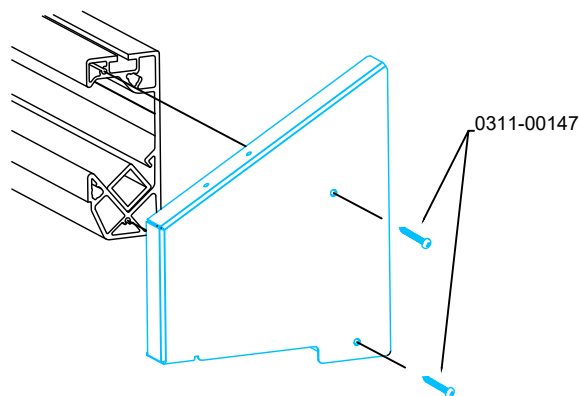


No. 2



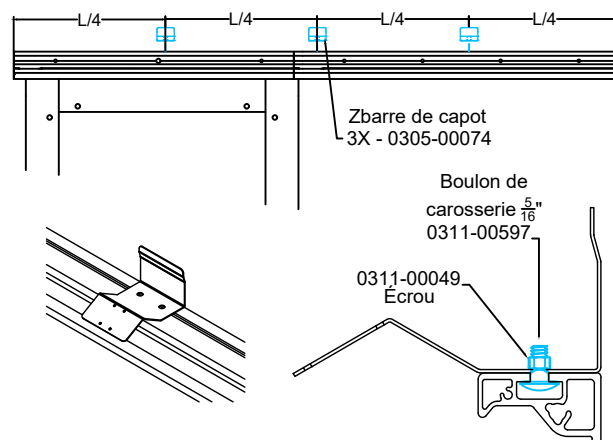
Étape 1

Visser les couverts sur le rail.



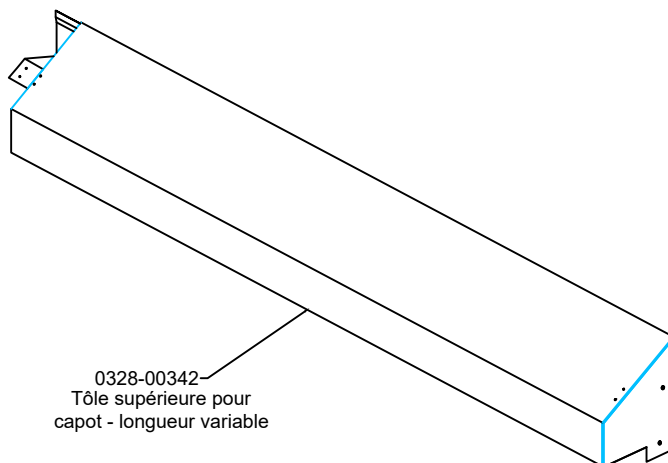
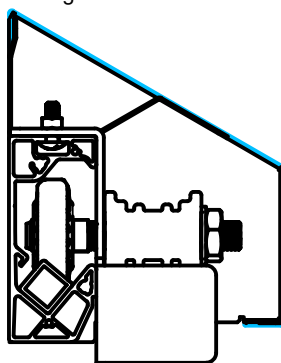
Étape 2

Installer les 3 Zbars à distance égale. Conserver la Zbars du centre desserrée pour faciliter l'installation des deux moitiés de capôts.



Étape 3

Placer une des deux moitiés du capot sur les couverts. Pour installer le capôt, il doit être captif entre les Zbars et le murs. S'assurer que le capot est droit et aligné avec les trous.

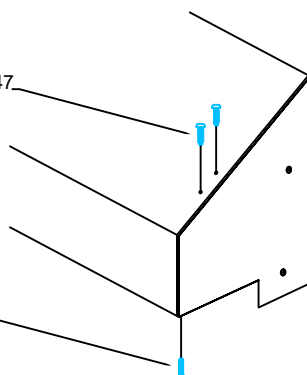


Étape H4.

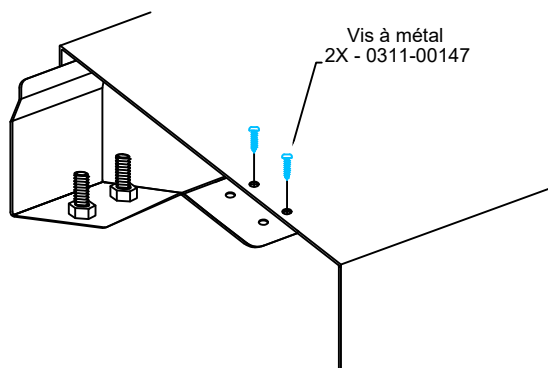
Visser l'extrémité du capôt au couvert. Visser l'autre extrémité sur la Zbar au centre du rail et visser la Zbar au rail.

Vis à métal
2X - 0311-00147

Vis à métal
0311-00147

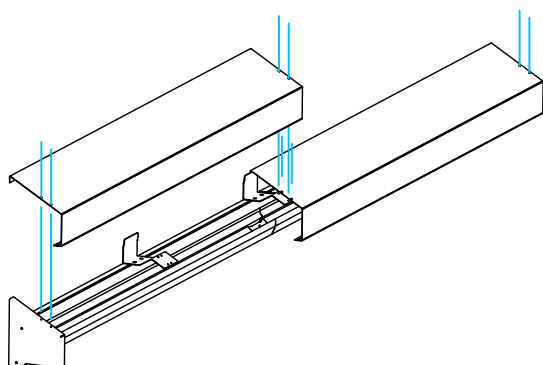


Vis à métal
2X - 0311-00147



Étape 5

Installer la seconde moitié de capôt en suivant les instructions précédentes.

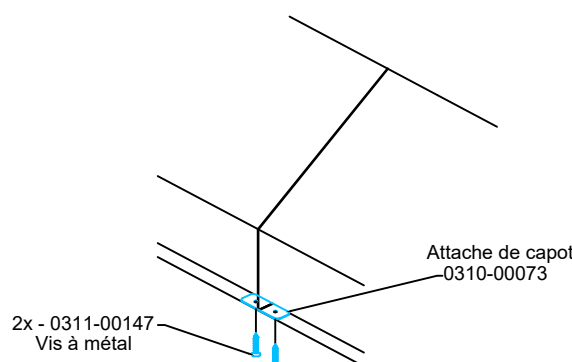


Étape 6

Placer l'attache de capôt à l'intérieur du rabat du capot, aligner les trous et visser au capôt.

2x - 0311-00147
Vis à métal

Attache de capot
0310-00073



Liste composante OPTION ANGLE DE PROTECTION

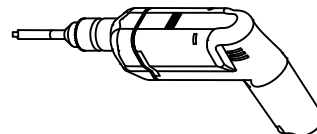


1x - 0305-00008 Angle de protection 3/8" x 4" x 6" x 66" acier peint gris



Vis d'ancrage KH-EZ 3/8 x 3-1/2"
6x - 0311-00382

Visseuse

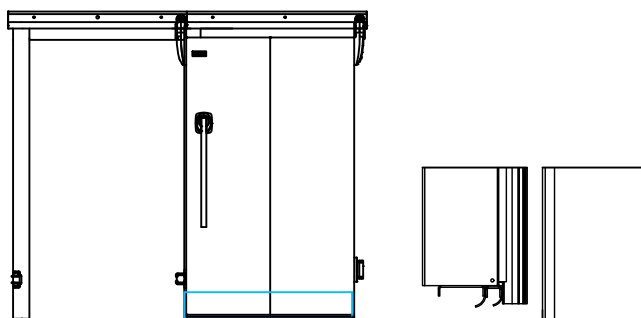


Forêt à béton 3/8"



Étape 1.

Positionner l'angle affleurant à l'ouverture de la porte et parallèle au mur. Laissez un espace de 1" entre la porte et l'angle avec la porte en position ouverte.



Étape 2.

Visser l'angle de protection via les préperçages dans le béton avec les ancres.

